

ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ

Acta de informe de gestión

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ
Gerente



Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ

Acta de informe de gestión

Ley 951 De 2005 – Resolución 5674 de 2005 CGR

I. Datos generales

a) **Nombre del funcionario responsable:**

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ, C.C. No 10.246.523 DE MANIZALES

b) **Cargo**

Gerente

c) **Entidad**

ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, NIT 900.240.084-2

d) **Ciudad y fecha**

Manizales (Caldas)
Marzo veintitrés (23) de dos mil doce (2012).

e) **Fecha de inicio de la gestión**

Enero uno (1) de dos mil once (2011)

f) **Fecha de corte del informe**

Diciembre treinta y uno (31) de dos mil once (2011)

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

II. Informe ejecutivo de la gestión

Informe narrado, máximo de dos hojas, sobre la gestión adelantada, en la que se cubra aspectos como son: Principales logros, programas, proyectos, actividades y los resultados obtenidos por cada uno de los anteriores, contextualizado en términos de economía, eficiencia y eficacia.

a) Antecedentes

La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ se instituyó como una persona jurídica sin ánimo de lucro, creada según lo preceptuado en el artículo 95 de la ley 489 de 1998¹. Fue constituida el 2 de septiembre de 2008 por el Departamento de Caldas, los Municipios de Palestina y Manizales, INFICALDAS e INFIMANIZALES, con el objetivo primordial de “construir un aeropuerto en el Municipio de Palestina, Caldas, que se llamará AEROPUERTO DEL CAFÉ”². Desde la creación de la entidad hasta el 17 de septiembre de 2010, fungió como Gerente el Doctor FRANCISCO JOSÉ CRUZ PRADA y para el período comprendido entre el 18 de septiembre de 2010 y el 31 de diciembre de 2010, fungió como Gerente el Doctor CARLOS ARTURO PUERTA CÁRDENAS. Desde Enero 1 de 2011 hasta la fecha, ha actuado como Gerente el Ingeniero LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ.

b) Logros alcanzados

Los logros alcanzados durante la presente administración, pueden ser resumidos en los siguientes:

1. Técnicos

- Identificación de la necesidad y gestiones varias para contratar los estudios y diseños complementarios de: a) Obras de recuperación de los terraplenes Nos. 4 y 9, b) Validación y eventuales ajustes de los diseños de los terraplenes Nos. 8 y 10, c) Revisión del estado actual de los terraplenes Nos. 1, 2, 3, 5, 6 y 7 y d)

¹ Artículo 95. Asociación entre entidades públicas. Las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos o la conformación de personas jurídicas sin ánimo de lucro.

Las personas jurídicas sin ánimo de lucro que se conformen por la asociación exclusiva de entidades públicas, se sujetan a las disposiciones previstas en el Código Civil y en las normas para las entidades de este género. Sus Juntas o Consejos Directivos estarán integrados en la forma que prevean los correspondientes estatutos internos, los cuales proveerán igualmente sobre la designación de su representante legal.

² Artículo 4º. Estatutos de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ.

Obras de protección y recuperación de los cauces del área de influencia del Aeropuerto del Café.

- Creación de un Panel de expertos en Geotecnia para el Proyecto, con el fin de prestar asesoría técnica especializada y poder así lograr el afianzamiento técnico que se identificó requería el Proyecto.
- A partir de los Estudios y Diseños recibidos como vigentes para el Proyecto, identificación y dimensionamiento de las obras faltantes para terminarlo y a partir de éstas, elaboración de un Cronograma estimado de Obras y de un Presupuesto estimado del Proyecto, todo ello a partir de la información disponible a Marzo de 2011. Estas acciones de planificación permitieron establecer que el Proyecto no podría ser terminado en Diciembre de 2011 como se había anunciado el año anterior por parte de la ASOCIACION y que hacían falta importantes recursos adicionales importantes para poder sufragar los costos de las obras faltantes.
- Identificación y consecución de recursos nuevos para la realización de obras de protección, mitigación de riesgos y mantenimiento para los terraplenes y estructuras ya construidas en el Proyecto.
- Terminación y entrega, a plena satisfacción del Municipio de Palestina, del Coliseo Cubierto construido con recursos de la ASOCIACION en reemplazo del que existía y que tuvo que demolerse para posibilitar la construcción del proyecto. Esta Edificación hace parte de las Obras de Compensación Social que el Proyecto ha construido en beneficio de dicho Municipio.
- Identificación y consecución de los recursos necesarios para los estudios y diseños complementarios mencionados en el primer punto, para lo cual fueron realizadas varias convocatorias públicas mediante concurso de méritos, de las cuales no hubo oferente seleccionado en atención a que resultaron desiertas, o el oferente no cumplió y en el último, hubo imposibilidad de finiquitarlo porque dada la terminación de los Gobiernos Departamental y Municipal, se habrían generado vigencias futuras extraordinarias, que a esa fecha estaban prohibidas por la Ley.
- Contratación de un Ingeniero Civil especialista en Geotecnia para asesorar a la Asociación Aeropuerto del Café en la construcción de las obras del proyecto.
- Contratación de un Arquitecto para asesorar a la Asociación Aeropuerto del Café en los temas referentes a diseño arquitectónico y urbanístico del proyecto.
- Gestiones varias ante el Gobierno Español para conseguir la ratificación de la aprobación del crédito FAD, hoy FIEM, que servirá para financiar la adquisición de Bienes y Servicios de la Infraestructura Aeroportuaria.
- Gestiones varias ante INTERCONEXION ELECTRICA S.A. ISA para la aprobación de los diseños de la variante a 230 Kv LA Esmeralda - La Enea - San Felipe y así evitar el cruce de esta Línea por la Cabecera Norte de la Proyecto.
- Gestiones, trámite y obtención de la prórroga del Convenio Interadministrativo No 9000180-OK DE 2009 suscrito con AEROCIVIL, hasta diciembre 16 del año 2012 (1 año más).

- Diseño, estructuración y elaboración de la Memoria técnica y administrativa de toda la construcción del Proyecto, incluyendo estudios y diseños previos. Esta documentación ya está debidamente organizada y digitalizada, habida cuenta de que a Enero 1 de 2011 no se tenía ésta muy importante información en la ASOCIACION AEROPUERTO DEL CAFÉ.
- Diseño, estructuración y puesta en marcha del programa de monitoreo e instrumentación topográfica de los terraplenes y demás estructuras ya construidas en el Proyecto.

2. Jurídicos

- Se adelantaron los procesos contractuales pertinentes que permitieron el normal y cabal funcionamiento de la entidad, cumpliendo con todas las Leyes y Normas vigentes.
- Se extendieron documentos relacionados con la información técnica, jurídica y financiera de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ que fuere solicitada a la entidad, a las siguientes autoridades e instituciones:
 - Contraloría General de la República
 - Procuraduría General de la Nación
 - Fiscalía General de la Nación.
 - Contraloría General de Caldas.

III. Situación de los recursos

Detalle pormenorizado sobre la situación de los recursos, por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período comprendido entre la fecha de inicio de la gestión y el 31 de diciembre de 2011.

CONCEPTO	VALOR (Millones de Pesos)
Vigencia Fiscal Año 2011	
Comprendida entre el día 01 de enero de 2011 y el día 31 de diciembre de 2011	
Activo Total	\$26.673
• Corriente	\$ 26.499
• No corriente	\$174
Pasivo Total	\$ 26.629
• Corriente	\$26.629
• No corriente	\$0
Patrimonio	\$ 44

a) Recursos financieros

CONCEPTO	VALOR (Millones de Pesos)
Vigencia Fiscal Año 2011	
Comprendida entre el día 01 de enero de 2011 y el día 31 de diciembre de 2011	
Ingresos Operacionales	\$1.488
Gastos Operacionales	\$ 1.510
Costos de Venta y Operación	\$ 0
Resultado Operacional	\$(22)
Ingresos Extraordinarios	\$16
Gastos Extraordinarios	\$4
Resultado No operacional	\$12
Resultado Neto	\$(10)

b) Bienes muebles e inmuebles

Comprendida entre el día 01 de enero de 2011 y el día 31 de diciembre de 2011
(Millones de Pesos)

Concepto	Valor (Millones de pesos)
Terrenos	\$0
Edificaciones	\$0
Construcciones en curso	\$0
Maquinaria y Equipo	\$0
Equipo de Transporte, Tracción y Elevación	\$0
Equipos de Comunicación y Computación	\$66.120
Muebles, Enseres y Equipo de Oficina	\$24.324
Bienes Muebles en Bodega	\$0
Redes, Líneas y Cables	\$0
Plantas, Ductos y Túneles	\$0

IV. Planta de personal

En el presente numeral, se presenta el detalle de la planta de personal de la Entidad, bajo el necesario entendido de que la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ está constituida como una persona jurídica sin ánimo de lucro, creada según lo preceptuado en el artículo 95 de la ley 489 de 1998³ bajo la modalidad de establecimiento público indirecto descentralizado del orden departamental.

La planta de personal se discrimina de la siguiente manera:

³ Artículo 95. Asociación entre entidades públicas. Las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos o la conformación de personas jurídicas sin ánimo de lucro.

Las personas jurídicas sin ánimo de lucro que se conformen por la asociación exclusiva de entidades públicas, se sujetan a las disposiciones previstas en el Código Civil y en las normas para las entidades de este género. Sus Juntas o Consejos Directivos estarán integrados en la forma que prevean los correspondientes estatutos internos, los cuales proveerán igualmente sobre la designación de su representante legal.

CONCEPTO	TOTAL CARGOS DE PLANTA	TOTAL CARGOS PROVISTOS	TOTAL CARGOS VACANTES
Cargos de libre nombramiento y remoción			
A la fecha de inicio	No aplica	No aplica	No aplica
A la fecha de retiro	No aplica	No aplica	No aplica
Variación porcentual	No aplica	No aplica	No aplica
Cargos de Carrera Administrativa			
A la fecha de inicio	No aplica	No aplica	No aplica
A la fecha de retiro	No aplica	No aplica	No aplica
Variación porcentual	No aplica	No aplica	No aplica

ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ				
Relación de los funcionarios de planta de la entidad al 31 de diciembre de 2011				
ANGELA MARIA RENDÓN GÍL	SECRETARIA	19 DE ABRIL 2010	\$ 1.371.067	Contrato a término fijo
CARLOS ARTURO BARCO ALZATE	SECRETARIO GENERAL (E)	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 6.962.800	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
CAROLINA CARDONA CÁRDENAS	COORDINADORA DE GESTIÓN AMBIENTAL	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 3.896.487	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
CAROLINA RESTREPO ARIAS	AUXILIAR CONTABLE	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.071.000	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
DIANA MERCEDES CASTAÑO MARTINEZ	COORDINADOR DE HISTORIA TÉCNICA, MONITOREO E INSTRUMENTACIÓN DEL PROYECTO	21 DE MARZO DE 2011	\$ 4.615.000	Contrato a término indefinido
DIEGO FERNANDO ZULUAGA ÁNGEL	SUPERVISOR OBRAS 1	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 4.057.076	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

EDUARDO CEBALLOS GALVEZ	ASISTENTE PREDIAL	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.447.978	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
ELÍAS ANTONIO MARÍN ALZATE	AUXILIAR TÉCNICO	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 898.423	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
FANNY ALZATE OSORIO	SECRETARIA SEDE PALESTINA	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 706.361	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
GLORIA ESPERANZA HERRERA CASTRO	ASISTENTE JURÍDICA	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 2.287.582	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
HECTOR JAVIER TARAPUEZ GUTIERREZ	ASISTENTE DE INGENIERIA	DEL 14 DE JULIO DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.090.909	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
HERMAN ELÍAS QUINTERO GUTIERREZ	DIRECTOR FINANCIERO	19 DE SEPTIEMBRE DE 2008	\$ 6.962.800	Contrato a término indefinido
JAIME ESCOBAR HERRERA	DIRECTOR ADMINISTRATIVO	29 DE SEPTIEMBRE DE 2008	\$ 6.962.800	Contrato a término indefinido
JULIA NARANJO RENAUD	SUPERVISOR OBRAS 2	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 2.748.764	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ	GERENTE	1 DE ENERO DE 2011	\$ 9.250.000	Contrato a término indefinido
MARIA DEL PILAR GARCÍA SERNA	JEFE DE PRENSA	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.883.124	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

MARIA RUBY RESTREPO OSPINA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.048.454	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
MARIO AUGUSTO GARCÍA GUZMAN	AUXILIAR DE GESTIÓN AMBIENTAL	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.439.608	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
PEDRO FELIPE GÓMEZ GIRALDO	MENSAJERO	29 DE SEPTIEMBRE DE 2008	\$ 914.045	Contrato a término indefinido
SOHÉ MUÑOZ OROZCO	CONTADORA	19 DE SEPTIEMBRE DE 2008	\$ 2.627.879	Contrato a término indefinido
VERONICA LUCÍA NARVÁEZ GALLEGO	JEFE DE CONTROL INTERNO	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.666.667	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
VICTORIA EUGENIA VÁSQUEZ LARA	ASISTENTE SOCIAL	DEL 1 DE ABRIL DE 2011 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2011	\$ 1.802.667	Contrato de trabajo por obra o labor
		DEL 15 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011		Contrato a término fijo inferior a un año
WILLIAM PÉREZ GIRALDO	DIRECTOR TÉCNICO	1 DE FEBRERO DE 2011	\$ 6.962.800	Contrato a término indefinido

1. Seguridad Social

Adicionalmente, la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, en el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2011, certifica que se realizaron los pagos correspondientes a la seguridad social de la planta de personal adscrita a la Entidad.

2. Software Licenciado

La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, durante el periodo del 01 de enero del 31 de diciembre de 2011, contó con todo su software legalmente licenciado.

V. Programas, estudios y proyectos

Relación por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y el 31 de diciembre de 2011, todos y cada uno de los programas, estudios y proyectos que se hayan formulado para el cumplimiento misional de la entidad.

Comoquiera que el objeto de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ es una entidad pública del sector descentralizado del orden departamental, constituida con el único objeto de “construir un aeropuerto en el Municipio de Palestina, Caldas, que se llamará AEROPUERTO DEL CAFÉ”⁴, toda la actividad para el cumplimiento de su misión, la ha desarrollado a través de procesos contractuales, que se detallarán en los numerales siguientes.

Por ello, no comprende programas, estudios o proyectos en ejecución.

⁴ Artículo 4º. Estatutos de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ.

VI. Obras públicas

Relación por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y el 31 de diciembre de 2011, todas y cada una de las obras públicas adelantadas, señalando si está en ejecución o en proceso, el valor debe incluir adiciones o modificaciones. Si la obra pública terminó en condiciones anormales (terminación anticipada, caducidad, etc.) se debe efectuar el respectivo comentario en la columna de observaciones.

Contrato No	Objeto contractual	Contratista	Interventor	Fecha de iniciación y terminación	Estado y ejecución (%)	Valor actual	Observaciones
119-2009	CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN No 8 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS Y NECESARIAS PARA LOS TERRAPLENES DEL AEROPUERTO DEL CAFÉ	CONSORCIO PALESTINA II	CONSORCIO DICO IDT	03 de diciembre de 2009 3 de Noviembre de 2012	En ejecución 6,6%	\$77.701.537.823	<p>El día 19 de julio de 2011 se realizó una adición en valor al contrato de obra por una cuantía de \$ 597.565.000. Esta adición se realizó para la ejecución de obras de protección, mantenimiento y mitigación de riesgos en el proyecto, con recursos aportados por Infi-caldas e Infi-Manizales. El día 3 de noviembre de 2011 fue adicionado en tiempo hasta el 15 de diciembre de 2011. El día 15 de diciembre de 2011 se realizó una adición en tiempo hasta el 31 de diciembre de 2011.</p> <p>El día 31 de diciembre de 2011, fue adicionado en tiempo hasta el 3 de noviembre de 2012.</p> <p>El porcentaje de ejecución del contrato de construcción, a diciembre 31 de 2011, se estima en aproximadamente 6,6%.</p> <p>El día 3 de noviembre de 2011 el contrato de interventoría fue adicionado en tiempo hasta el 15 de diciembre de 2011, asimismo se adicionó en valor por una cuantía de \$187.176.773. El día 15 de diciembre de 2011 se realizó una adición en tiempo hasta el 31 de diciembre de 2011 y una adición en valor de \$ 96.000.000. El día 29 de diciembre de 2011 se realizó una adición en tiempo hasta el 10 de enero de 2012 y una adición en valor de \$ 60.000.000.</p>

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

122-2009	CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN No 10 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS Y NECESARIAS PARA LOS TERRAPLENES DEL AEROPUERTO DEL CAFÉ	CONSORCIO PQM	CONSORCIO DICO IDT- 2	15 de diciembre de 2011 29 de junio de 2011	En proceso de liquidación 99.98%	\$22.233.100.099	<p>El contrato de obra fue adicionado en tiempo en 45 días calendario, el día 12 de mayo de 2011. Su fecha de finalización fue el 29 de junio de 2011, ejecutándose el 99.98% del valor contractual.</p> <p>El valor ejecutado de la inversión fue de \$ 22.211'024.762.</p> <p>El contrato de interventoría fue adicionado igualmente en 45 días calendario, el día 14 de junio de 2011. Su fecha de finalización fue el 29 de julio de 2011.</p> <p>El valor ejecutado en el contrato de interventoría fue de \$ 1.464'973.141.</p>
127-2009	ADECUACIÓN DE TERRENO, CONSTRUCCIÓN DE COLISEO CUBIERTO, CANCHA DE FÚTBOL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE PALESTINA - CALDAS	CONSORCIO COLISEO DEL CAFÉ	CONSORCIO COLISEO	23 de diciembre de 2009 21 julio de 2011	En proceso de liquidación 99.54%	\$6.234.677.400	<p>El contrato de obra fue adicionado en tiempo por un período de 60 días calendario, el día 19 de abril de 2011. El día 21 de junio de 2011 fue adicionado en tiempo por un período de 30 días calendario, asimismo se adicionó en valor por una cuantía de \$25.000.000. La fecha de finalización del contrato de obra fue el 21 de julio de 2011, ejecutándose el 99.54% del valor contractual.</p> <p>El contrato de interventoría fue adicionado en tiempo por un período de 90 días calendario el día 30 de mayo de 2011; así mismo, se adicionó en valor por una cuantía de \$45.000.000. El día 21 de julio de 2011 fue adicionado en tiempo por un período de 30 días calendario, su fecha de finalización fue el 21 de agosto de 2011.</p>

VII. Ejecuciones presupuestales

Relacione por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y el 31 de diciembre de 2011, los valores presupuestados, los efectivamente recaudados y el porcentaje de ejecución.

INGRESOS			
CONCEPTO DEL INGRESO	VALOR PRESUPUESTADO (Millones de pesos)	VALOR RECAUDADO (Millones de pesos)	% DE RECAUDO
Vigencia Fiscal Año 2011 Comprendida entre el día 01 de enero de 2011 y el día 31 de diciembre de 2011			
Aportes de la Nación	0	0	0%
Recursos propios	13.296	3.451	25%
Otros Conceptos	0	0	0%

GASTOS			
CONCEPTO	VALOR PRESUPUESTADO (Millones de pesos)	VALOR EJECUTADO (Millones de pesos)	% DE EJECUCIÓN
Vigencia Fiscal Año 2011 Comprendida entre el día 01 de enero de 2011 y el día 31 de diciembre de 2011			
Funcionamiento	1.680	1.515	90%
Inversión	11.616	1.936	16%
Otros Conceptos	0	0	0

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

VIII. Contratación

Relación por cada una de las vigencias fiscales cubiertas por el período entre la fecha de inicio de la gestión y el 31 de diciembre de 2011, el número de contratos en proceso y ejecutados de acuerdo con los objetos contractuales (prestación de servicios, adquisición de bienes, suministro, mantenimiento, asesorías, consultorías, concesiones, Fiducias, etc.) y modalidades de contratación.

Vigencia fiscal año 2011
Comprendida entre el 01 de enero del año 2011 y el 31 de diciembre de 2011

MODALIDAD CONTRATACIÓN	TOTAL CONTRATOS SUSCRITOS	TOTAL CONTRATOS EJECUTADOS	VALOR TOTAL
CONTRATACIÓN DIRECTA	53	53	\$616,956,567.00
SELECCIÓN ABREVIADA	24	24	\$182,617,975.00
Selección Abreviada por menor cuantía	18	18	\$105,440,995.00
Selección abreviada por subasta inversa	4	4	\$63,198,696.00
Selección abreviada por mínima cuantía	2	2	\$13,978,284.00
LICITACIÓN PÚBLICA	1	1	\$199,398,690.00
CONCURSO DE MÉRITOS	0	0	\$-
	78	78	\$998,973,232.00

Adicionalmente, para el año 2011, se adicionó en valor el contrato de obra **No. 119 de 2009**, cuyo objeto es la construcción del terraplén 8 y las obras complementarias y necesarias para los terraplenes del Aeropuerto del Café, por QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MIL PESOS COP (\$597'565.000) y el contrato de obra **No. 127 de 2009**, que tuvo por objeto la adecuación de terreno, construcción de coliseo cubierto, cancha de fútbol y obras complementarias en el municipio de Palestina Caldas, por VEINTICINCO MILLONES DE PESOS COP (\$25'000.000).

El contrato No. 111-2009 que tiene por objeto la interventoría técnica, administrativa y financiera de la construcción del terraplén No. 8 y las obras complementarias y necesarias para los terraplenes del Aeropuerto el Café, ubicado en Palestina – Caldas se adicionó por un valor de TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS (\$343'176.763) COP, y el contrato No. 117-2009, cuyo objeto fue la interventoría técnica, administrativa y

financiera de la adecuación del terreno, construcción del coliseo cubierto, cancha de fútbol y obras complementarias en el Municipio de Palestina – Caldas, se adicionó en la vigencia 2011, por un valor de CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS COP (\$45'000.000).

IX. Reglamentos y manuales

Relación a al 31 de diciembre de 2011, de los reglamentos internos y/o manuales de funciones y procedimientos vigentes en la entidad.

La siguiente, es la relación de los manuales de funciones o procedimientos que se encuentran adoptados en la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ y que se encuentran vigentes a la fecha.

Denominación	Descripción	Mecanismo de adopción	Acto administrativo	Fecha y vigencia
Manual de funciones de los empleados	Descripción pormenorizada de cada una de las funciones de los empleados de planta de la entidad.	Acuerdo de Consejo Directivo	Acuerdo Número 001 de 2008, modificado por los acuerdos No. 001 de enero 12 de 2011, 003 de enero 26 de 2011 y 006 de marzo 23 de 2011	Indefinido a partir del 11 de septiembre de 2008
Estatuto para el manejo del presupuesto de recursos propios	Indicaciones y directrices generales para la administración de los recursos propios de la entidad.	Acuerdo de Consejo Directivo	Acuerdo 004 de 2008	Indefinido a partir del 19 de septiembre de 2008
Manual interno de contratación	Parámetros para la ejecución de la contratación como suplemento de los postulados legales.	Acuerdo de Consejo Directivo	Acuerdo 005 de 2008	Indefinido a partir del 19 de septiembre de 2008
Manual de Interventoría	Directrices para la ejecución de la interventoría de las	Acuerdo de Consejo	Acuerdo 006 de 2008	Indefinido a partir del 19 de septiembre de

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)

Denominación	Descripción	Mecanismo de adopción	Acto administrativo	Fecha y vigencia
	obras y supervisión de los contratos de la entidad.	Directivo		2008
Reglamento interno de trabajo	Descripción del reglamento interno de trabajo aplicable para empleados de planta de la entidad.	Resolución	Resolución 002 de 2008	Indefinido a partir del 19 de septiembre de 2008
Reglamento del trámite interno del derecho de petición, quejas consultas y reclamos	Reglamentación interna de los derechos de petición, quejas y consultas presentados frente a la entidad.	Resolución	Resolución 003 de 2008	Indefinido a partir del 19 de septiembre de 2008
Mecanismo de prevención del acoso laboral	Directrices para la prevención del acoso laboral en la entidad.	Resolución	Resolución 022 de 2008	Indefinido a partir del 19 de octubre de 2008
Fijación de escalas de viáticos	Parámetros de causación y tasación de los viáticos para los funcionarios de la entidad.	Resolución	Resolución 006 de 2009, modificada por la resolución No. 078 de abril 28 de 2011 y 137 de agosto 2 de 2011	Indefinido a partir del 2 de enero de 2009
Modelo de Gestión y Control	Establecimiento de un modelo interno de control de calidad para la entidad.	Resolución	Resolución 0160 de 2009	Indefinido a partir del 31 de diciembre de 2009
Código de ética	Código de ética aplicable para empleados y	Resolución	Resolución 0161 de 2009	Indefinido a partir del 31 de diciembre de 2009

Denominación	Descripción	Mecanismo de adopción	Acto administrativo	Fecha y vigencia
	contratistas de la entidad.			
Políticas de talento humano	Descripción de las políticas de talento humano y actividad de la entidad.	Resolución	Resolución 0162 de 2009	Indefinido a partir del 31 de diciembre de 2009
Políticas de estilo de dirección	Parámetros para la adecuada gestión de los recursos de capital y humanos en la entidad.	Resolución	Resolución 0163 de 2009	Indefinido a partir del 31 de diciembre de 2009
Comité de compras	Se conforma el comité de compras	Resolución	Resolución No. 003 de 2011, modificada por la resolución No. 062 de marzo 10 de 2011	Indefinido a partir del 3 de enero de 2011
Reglamento para el desarrollo de las audiencias públicas de rendición de cuentas	Se adopta el reglamento institucional para el desarrollo de las audiencias públicas de rendición de cuentas	Resolución	Resolución No. 044 de 2011	Indefinido a partir del 1 de febrero de 2011
Comité de conciliación	Se crea y constituye el Comité de conciliación	Resolución	Resolución No. 98 de 2011	Indefinido a partir del 23 de mayo de 2011

Relación de acciones judiciales vigentes e intenciones litigiosas identificadas

1. ACCIONES CONSTITUCIONALES

1.1. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2009-00255
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO
DEMANDANTE	JOSÉ HUGO MONTOYA VALENCIA
AUTO DE ADMISIÓN	2009-07-22
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	<p>Inicialmente la demanda fue instaurada únicamente frente al municipio de Palestina - Caldas por la eventual afectación del escenario deportivo del municipio (Coliseo Cubierto) por su proximidad a las obras del Aeropuerto del Café. Los actores solicitan que no se realicen obras contiguas al Coliseo del municipio (para el año 2009) que puedan desestabilizarlo así como solicitan que se ordene que no se realice demolición alguna del mismo -toda vez que debe ser retirado del lugar-, hasta que no se construya otro en iguales o mejores características. La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ fue vinculada a la acción como tercero con interés en la causa y voluntariamente se comprometió en la Audiencia de Pacto de Cumplimiento con la asunción de algunas obligaciones puntuales.</p>
ESTADO ACTUAL	<p>Se llevó a cabo Audiencia de Pacto de Cumplimiento el 25 de agosto de 2009 y a la fecha han estado presentando informes periódicos de cumplimiento de las obligaciones adquiridas por la entidad el día 26 de abril de 2011. Las obligaciones adquiridas fueron: la adecuación de la cancha de la INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA SAGRADA FAMILIA y la construcción de un nuevo coliseo cubierto en el municipio de Palestina – Caldas. El contrato suscrito por la entidad para la construcción del Coliseo ha finalizado y se encuentra en proceso de liquidación. Una vez se encuentre liquidado, se allegará la respectiva liquidación al expediente contractual.</p>

POSIBLE FALLO	Se surtió fallo favorable en razón del acuerdo alcanzado en el PACTO DE CUMPLIMIENTO.
----------------------	---

1.2. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2009-001121
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO
DEMANDANTE	ENRIQUE ARBELAEZ MUTIS
AUTO DE ADMISIÓN	2009-07-25
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	El actor popular reclama la constitución y ejecución de un supuesto fondo económico anunciado por la ASOCIACION AEROPUERTO DEL CAFÉ para la construcción de obras sociales en el municipio de Palestina tras la afectación de algunos escenarios deportivos con la construcción del Aeropuerto del Café.
ESTADO ACTUAL	La demanda fue contestada en agosto 2 de 2010 tras haber sido notificada sólo hasta este período. A la fecha, el proceso se encuentra a despacho para dictar sentencia de primera instancia, tras haber sido presentado escrito de alegatos de conclusión por parte de la entidad.
POSIBLE FALLO	FAVORABLE

1.3. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2009-00326
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO
DEMANDANTE	CLAUDIA LEONORA HURTADO GUTIÉRREZ, ANA TERESA GUTIÉRREZ, RÓMULO SANTOFIMIO Y GONZALO SANTOFIMIO.
DEMANDADOS	ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, EMPOCALDAS S.A.E.S.P., MUNICIPIO DE PALESTINA – CALDAS, DEPARTAMENTO DE CALDAS, CORPOCALDAS.
AUTO DE ADMISIÓN	2010-09-07
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y	Los actores solicitan por vía de acción popular la

PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	adopción de las medidas administrativas operativas y de ejecución pertinentes para la estabilización del terreno del sector denominado calle cuarta en el municipio de Palestina Caldas, tras haber sido registrada su inestabilidad.
ESTADO ACTUAL	La demanda fue contestada en noviembre 25 de 2010. A la fecha, el proceso se encuentra a despacho para dictar sentencia de primera instancia, tras haber sido presentado escrito de alegatos de conclusión por parte de la entidad.
POSIBLE FALLO	FAVORABLE

1.4. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2010-00465
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO TERCERO ADMINISTRATIVO DEL CIRCUITO
DEMANDANTE	WILSON CARDONA CÁRDENAS
DEMANDADOS	ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, ÉDGAR CASTRO LIZARRALDE, MARIO SERNA FLÓREZ, CARLOS EDUARDO QUIROGA ZAPATA Y ÓMAR BERNAL OROZCO.
AUTO DE ADMISIÓN	2010-10-06
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	El accionante manifiesta una presunta irregularidad técnica sufrida en la construcción del Aeropuerto del Café y manifiesta una presunta conexión indebida entre los contratistas presentes en la obra.
ESTADO ACTUAL	La demanda fue contestada en febrero 3 de 2011. A la fecha se está a la espera de la citación para llevar a cabo la audiencia respectiva de Pacto de Cumplimiento. El proceso desde el mes de abril de 2011 ordenó la vinculación de las 31 personas involucradas en la investigación preliminar adelantada por la CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, con base en el Auto 077 de enero del presente año. Actualmente, en el expediente obran varios recursos sin resolver presentados por los vinculados, uno de ellos, presentado por la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ desde la primera semana de junio de 2011. Existen

	igualmente solicitudes de nulidad pendientes por resolver. A la fecha, se ha ordenado el emplazamiento de varias personas naturales y jurídicas que no se han hecho parte en el procedimiento.
POSIBLE FALLO	INDETERMINADO CON PERSPECTIVA FAVORABLE

1.5. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2010-00713
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO
DEMANDANTE	CARLOS IGNACIO ESCOBAR VÉLEZ y JAIME EDUARDO ESCOBAR VÉLEZ.
AUTO DE ADMISIÓN	2010-10-06
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	Los actores populares a través de la presentación de la acción popular, pretenden que se proteja el derecho a un ambiente sano y en condiciones de seguridad, solicitando que se ordene a la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ que se realicen a la mayor brevedad todas los diseños y obras necesarias para garantizar la estabilidad y conservación de los cauces que hacen parte del proyecto de construcción del Aeropuerto del Café.
ESTADO ACTUAL	La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ contestó la demanda en tiempo manifestando, entre otras cosas, que motu proprio ha iniciado las gestiones legales, financieras y administrativas pertinentes para contratar un estudio integral de conservación, recuperación y mantenimiento de cauces afectos al proyecto. A la fecha, pese existir no pocos acercamientos y diálogos cordiales con los accionantes, se ha fijado fecha para la materialización de la audiencia de Pacto de Cumplimiento para el día 15 de febrero de 2012, tras haber sido aplazada en dos oportunidades.
POSIBLE FALLO	FAVORABLE CON EXPECTATIVA DE ACUERDO CONCILIATORIO EN PACTO DE CUMPLIMIENTO.

1.6. ACCIÓN POPULAR

CLASE DE PROCESO	CONSTITUCIONAL
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN POPULAR
RADICADO	2009-00220
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO
DEMANDANTE	FERNANDO PATIÑO
AUTO DE ADMISIÓN	2010-07-27
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	El actor popular presentó la acción popular inicialmente en contra del municipio de Palestina solicitando al Despacho que se obligue al municipio a adecuar los escenarios deportivos y públicos con accesos a personas con algún grado de discapacidad. El municipio de Palestina contestó la acción manifestando que los nuevos escenarios deportivos como la Cancha de Fútbol y el Coliseo Cubierto se encuentran en este momento bajo la construcción de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, por lo que no puede intervenir los escenarios provisionales actuales y los nuevos, en construcción, son responsabilidad de la entidad. Así, solicitó la vinculación de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ a la acción popular, lo que fue ordenado en auto de la primera semana de julio de 2011.
ESTADO ACTUAL	La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ contestó la acción el día 23 de enero de 2012 haciendo claridad que los escenarios que tiene a su cargo construir (Cancha de Fútbol y Coliseo Cubierto) cuentan desde su diseño inicial con las correspondientes vías de acceso a personas con discapacidad, por lo que la obligación no la genera la reclamación de la entidad o una acción judicial. A la fecha, se está a la espera de la programación por parte del Despacho de la correspondiente audiencia de Pacto de Cumplimiento.
POSIBLE FALLO	FAVORABLE CON EXPECTATIVA DE ACUERDO CONCILIATORIO EN PACTO DE CUMPLIMIENTO

2. ACCIONES ORDINARIAS

2.1. ACCIÓN ORDINARIA LABORAL

CLASE DE PROCESO	PROCESO LABORAL DE ÚNICA INSTANCIA
TIPO DE ACCIÓN	ACCIÓN LABORAL
RADICADO	2011-00131
JUZGADO DE CONOCIMIENTO	JUZGADO PRIMERO MUNICIPAL DE PEQUEÑAS CAUSAS LABORALES
DEMANDANTE	LUIS GUILLERMO MONTES RÍOS
DEMANDADO	ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ
AUTO DE ADMISIÓN	2011-10-14
SÍNTESIS DE LOS HECHOS Y PRETENSIONES DE LA ACCIÓN	El accionante reclama el reconocimiento y consecuente liquidación de una relación laboral que dice haber trabado con la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ desde el 18 de diciembre de 2010 hasta el 11 de febrero de 2011.
ESTADO ACTUAL	Una vez notificada la demanda, se fijó fecha para la audiencia de conciliación, resolución de excepciones previas, fijación del litigio y decreto de pruebas para el día martes 22 de noviembre de 2011 a las 16:30 horas. Una vez allí en la audiencia, se solicitó por la contraparte su aplazamiento, fijándose como nueva fecha el día 2 de diciembre de 2011 a las 9:00 a.m. En la audiencia, una vez instalada, se presentó la contestación de la demanda por parte de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ con las pruebas correspondientes y se formularon las excepciones pertinentes, entre ellas, la de falta de reclamación administrativa, que a la postre fue declarada probada por el juez y declaró, en consecuencia, finalizado el proceso.
POSIBLE FALLO	FAVORABLE

X. Concepto general

La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, bajo la gerencia ejercida por LUIS FERNANDO MEJIA GOMEZ durante el año 2011, ha continuado con el cumplimiento de su objeto misional, cual es el de la construcción del Proyecto AEROPUERTO DEL CAFÉ. Para ello, desde el mismo momento de su posesión, el Gerente inició el diseño e implementación de estrategias tendientes a lograr un fortalecimiento técnico y administrativo de la ASOCIACIÓN, para así enfrentar con éxito la gran controversia suscitada alrededor del Proyecto y con ello poder recuperar la confianza perdida en el mismo.

Se gestionó la consecución de un concepto técnico calificado que certificó la plena viabilidad técnica del Proyecto, siempre que se contrate una Consultoría especializada que realice Estudios y Diseños complementarios que permitan lograr el afianzamiento Técnico de las obras, y que éstas se construyan cumpliendo cabalmente con todo lo estipulado en los mismos.

Se realizaron con éxito varias gestiones tendientes a que nuevamente se vincularan al Proyecto todas las fuerzas vivas de la Región, incluyendo, entre otros, importantes personalidades en el Alto Gobierno como el Señor Ministro de Transporte, el Señor Director de Planeación Nacional, el Señor Representante de Colombia ante el BID y la Alta Consejera Presidencial, Doctora Lucía Jaramillo Ayerbe; los parlamentarios caldenses; el Comité Intergremial; Camacol, la Andi; la Corporación Cívica de Caldas y la Cámara de Comercio de Manizales.

Se atendieron adecuada y oportunamente todas las solicitudes y acciones litigiosas interpuestas en contra de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, las cuales, casi en su totalidad, se originaron en fecha anterior al inicio de la gestión de la actual Gerencia.

El manejo de los recursos recibidos estuvo ajustado a la regulación vigente para la colocación de dineros del estado. De igual manera, se transfirieron a las entidades correspondientes todos los impuestos que fueron generados por la recepción y entrega de los recursos.

Las aplicaciones de dichos recursos se hicieron con base en el presupuesto de cada vigencia, previamente aprobado por el Consejo Directivo de la Asociación, generando así un equilibrio presupuestal.

Se entregaron a los entes de control todos los reportes con información financiera que por ley está obligada la Asociación. De igual manera, se acataron todas las

recomendaciones impartidas por la Contraloría General de la República y la Contaduría General de la Nación, en aras de mantener un continuo mejoramiento. En razón de ello, se dio cumplimiento al 100% de los compromisos adquiridos en el PLAN DE MEJORAMIENTO suscrito con la Contraloría General de Caldas en el mes de diciembre de 2010.

De igual manera, los predios necesarios para la construcción del Aeropuerto han ido siendo adquiridos por INFIMANIZALES e INFICALDAS, de conformidad con las solicitudes presentadas por la Asociación. A esta fecha, están pendientes por adquirir algunos predios necesarios para la construcción de la Infraestructura Aeroportuaria, conformada por Edificación de Pasajeros, Plataforma Comercial, parqueaderos, vías de acceso y torre de control; así mismo, están pendientes de adquirir los predios requeridos para el traslado de las Torres Metálicas de ISA y para posibilitar algunas de las obras de recuperación del Terraplén No 4.

Por último, se manifiesta que la Gerencia de la ASOCIACIÓN mantuvo permanente contacto con el Señor Presidente del Consejo Directivo y tanto éste, como los demás Miembros del Consejo Directivo, fueron adecuada y oportunamente informados de todos los pormenores del Proyecto. De igual forma, se presentaron Informes audiovisuales bimensuales a AEROCIVIL, en cumplimiento de los Comités Operativos realizados con dicha Entidad, en cumplimiento de lo pactado en el Convenio Interadministrativo suscrito con ella.

TERRAPLENES DEL AEROPUERTO DEL CAFÉ

Los terraplenes del Aeropuerto del Café hasta ahora se han construido en su totalidad con materiales propios de la zona, los cuales corresponden a cenizas volcánicas y, en mayor proporción, a suelos residuales de rocas parentales de origen metamórfico. Estos materiales son suelos finos con plasticidades y humedades naturales altas, que hacen que el proceso de compactación sea muy cuidadoso y lento.

Valores promedio de las propiedades físicas y mecánicas de los depósitos superficiales

Propiedad	Depósitos de caída piroclástica	Depósitos de suelo residual
Humedad Natural (W)	69.0 %	47.0 %
Límite Líquido (L.L.)	83.9 %	63.3 %
Límite Plástico (L.P.)	46.9 %	39.0 %
Índice de Plasticidad (I.P.)	37.0 %	20.0 %
Índice de Liquidez (I.L.)	0.60	0.50
Pasante Tamiz No.200	65.0 %	75.0 %
Peso Unitario Húmedo (P.U.H.)	1.53 T/m ³	1.70 T/m ³

Peso Unitario Seco (P.U.S.)	0.90 T/m ³	1.40 T/m ³
Resistencia a la compresión confinada (q_u)	9.0 T/m ²	15.7 T/m ²
Cohesión (T/m ²)	6.3 T/m ²	7.2 T/m ²
Ángulo de fricción (f)	31.5°	25.4°

Volúmenes y alturas promedio de los Terraplenes del proyecto

Terraplén No.	Volumen aproximado (m3)	Altura promedio entre abancalamiento y superficie (m)
1	162.107	25.0
2	1.351,8	7.0
3	4.305	8.0
4	280.863	28.0
5	45.581	25.0
6	197.358	23.0
7	19.925.	16.0
8	2.040.028	38.0
9	460.647	32.0
10	785.889	35.0

Procedimiento general para la construcción de los terraplenes:

- Localización y replanteo.
- Identificación de sitios de interés arqueológico.
- Desmonte y limpieza.
- Rescate arqueológico.
- Construcción de obra para el tratamiento de cauces.
- Construcción del sistema de drenaje.
- Construcción de la cimentación del terraplén.
- Construcción, compactación del lleno y colocación del refuerzo.
- Construcción de sistemas de drenaje complementario.
- Construcción de estructuras de drenaje superficial.
- Conformación final de la superficie y establecimiento de coberturas vegetales.

Adicionalmente, se realizan labores de monitoreo e instrumentación topográfica de los terraplenes y estructuras en construcción y construidos.

Durante la construcción de los terraplenes se han presentado una serie de situaciones que han sido atendidas en el proceso constructivo y que son propias de factores tales como:

- Las características de los suelos con que se construyen los terraplenes, los cuales son suelos finos de plasticidades y humedades naturales altas, disminuyen el rendimiento del proceso de compactación.
- Los fuertes periodos invernales propician lluvias de intensidades en algunos casos superiores a 80 mm, que saturan los depósitos de los bancos y las capas de suelo ya compactadas.
- El uso del suelo en las laderas vecinas de los terraplenes, propio de una zona agrícola, genera sobre las líneas de drenaje fenómenos de socavación de fondo y de orillas que deben ser atendidos y en muchos casos, corregidos con obras de contención y estabilización.

Las principales actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el 1 de enero y el 14 de diciembre de 2011, se indican a continuación:

1. CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN No 8 Y LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y NECESARIAS PARA LOS TERRAPLENES DEL AEROPUERTO DEL CAFÉ

1.1. Terraplén No 8

- a) El volumen estimado para la construcción de este terraplén, después de haber realizado el ajuste a los diseños, por parte de la firma Julio Robledo y Compañía Ltda., es de aproximadamente 2'040.028 M3.
- b) Durante lo corrido del año 2011 se realizó la construcción de 102 metros lineales del muro en concreto reforzado denominado No 1, el cual se construyó en la base del terraplén No 8. La longitud total prevista en el diseño para este muro No 1 es de 276 metros, el cual, a esta fecha está totalmente culminado.
- c) Durante lo corrido del año 2011 se realizaron 39 anclajes activos con barra titán en la base del Muro No 1 de los 135 previstos en el diseño. La longitud promedio alcanzada por anclaje fue de 20 metros.
- d) Durante lo corrido del año 2011 se realizó la construcción de 116 metros lineales del muro denominado No 2, localizado aproximadamente a mitad de la ladera del terraplén No 8. La longitud total prevista en el diseño para el muro No 2 es de 600 metros, de los cuales sólo faltan 2 módulos por construir que suman aproximadamente 10 metros lineales.

- e) Durante lo corrido del año 2011 se realizó la construcción de 145 anclajes activos en la base del muro No 2, para un total construido de 234 anclajes cuya longitud promedio alcanzada por anclaje fue de 20 metros. El total de los anclajes previstos en el diseño para este muro No 2, es de 236 unidades. Los 2 anclajes que faltan por construir corresponden a los módulos de muros faltantes por construir.
- f) Se continuó con la construcción del terraplén reforzado con geotextil, alcanzando una altura de 22 metros en promedio en el terraplén No 8-1 y en el terraplén No 8-2 una altura promedio de 8 metros. A diciembre 31 de 2011 se ejecuta aproximadamente 174.096 m³ de terraplén.

1.2. Terraplén No 4 y Tacón Terraplén No 4

Durante el año 2011, se realizaron las siguientes actividades:

- a) Al terraplén en general se le realizaron las siguientes obras de protección, mitigación de riesgos y mantenimiento, dado que desde Agosto 1 de 2010 está en condición de falla activa, así:
 - Asignación permanente de una Cuadrilla de 7 ayudantes y un Oficial, para realizar labores propias de la protección, mitigación de riesgos y mantenimiento de este terraplén.
 - Sellamiento permanente de grietas en la superficie del terreno de forma manual y mecánica.
 - Construcción de canales provisionales en geotextil, con recubrimiento de emulsión asfáltica, para la captación, conducción y entrega adecuada de las aguas de escorrentía.
 - Construcción de pozos drenantes para disminuir el agua infiltrada en la masa del terraplén.
 - Construcción de diques en gaviones y en suelo cemento en los cauces del terraplén No 4, con el fin de disminuir los procesos de socavación y erosión de los mismos.
 - Conformación del terraplén por medio de terrazas mediante la utilización de maquinaria pesada.
 - Cubrimiento con plástico y geotextil en algunas zonas del terraplén para disminuir el volumen de infiltración de agua

1.3. Terraplén No 9

Durante el año 2011, se realizaron las siguientes actividades:

- a) El volumen para la construcción de este terraplén es de aproximadamente 460.647 m³.

- b) Durante el año 2011 se construyeron 66 anclajes activos de 40 metros de longitud, en la parte inferior del muro atirantado apoyado sobre caisson, de acuerdo a las recomendaciones del Diseñador.
- c) Se realizaron obras de protección y mantenimiento tanto el terraplén como en sus cauces, como canales recubiertos con geotextil para el manejo de agua de escorrentía, trinchos en guadua y limpieza de obras existentes.
- d) A este terraplén también se le asignó una cuadrilla permanente para realizar obras de protección, mitigación de riesgos y mantenimiento, dadas sus dificultades de estabilidad detectadas en el segundo semestre de 2010.

1.4. Pantalla Activa ubicada en la parte superior del Terraplén No 9

- a) En este frente de obra se construyeron drenes sub-horizontales con el fin de aliviar las presiones hidráulicas sobre la estructura, según recomendación del Diseñador.

1.5. Vía Perimetral Oriental

- a) Se continuó con la construcción de drenes horizontales en diferentes taludes de la vía oriental con el fin de disminuir la presión de poros.
- b) Construcción de diques de consolidación en gaviones en diferentes sitios con el fin de estabilizar taludes.
- c) Se realizó el mantenimiento y protección de las obras existentes a lo largo de la vía oriental.
- d) Se realizó la construcción de obras de captación y conducción de aguas de escorrentía a través de canales recubiertos con geotextil, en sitios particulares a lo largo de este carretable.

1.6. Sitio de disposición “Cartagena”

- a) Se continuó con la adecuación del terreno para poder utilizarlo como sitio de disposición de sobrantes. La capacidad de éste sitio es de aproximadamente 120.000 m³.
- b) Se realizó la disposición y conformación de aproximadamente 60.000 m³ de material proveniente de la explanación para la conformación de la pista de aterrizaje, entre las abscisas K0+800 y K1+200.
- c) Se continuó con la construcción de cámaras de alcantarillado de 1.20 metros de diámetro; a medida que se va ejecutando la disposición del material.

1.7. Terraplén No 1

- a) Se realizaron obras de protección del terraplén a través de trinchos, canales recubiertos con geotextil y drenes horizontales.

- b) Construcción de lleno en tierra y conformación de talud, con el fin de re-conformar una parte de la cara libre del terraplén afectada por algunos movimientos de masa causados por la ola invernal.
- c) Recuperación de la cobertura vegetal.
- d) Construcción de filtros sobre línea de drenaje original del terreno.

2. CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN 10 Y LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y NECESARIAS PARA LOS TERRAPLENES DEL AEROPUERTO DEL CAFÉ

2.1. Terraplén No 10

Durante el año 2011, se realizaron las siguientes actividades:

- a) El volumen total para la construcción de este terraplén es de aproximadamente 785.889 m³.
- b) Se continuó con la construcción del terraplén reforzado con geotextil, llegando a la capa No 40 del talud No 4, alcanzando una altura total aproximada de 41 m de los 87 m totales del terraplén. Se construyeron aproximadamente 33.050 m³ de terraplén reforzado con geotextil y fueron empleados 6.383 m³ de material filtrante.
- c) La cara libre del terraplén se cubrió con costales rellenos de suelo y recubiertos estos con geotextil y posteriormente se realizó la instalación de cobertura vegetal con maní forrajero.
- d) Para la protección del terraplén construido, se realizó el desvío por fuera de la masa del terraplén en sector aledaño al costado norte del mismo, del alcantarillado existente para conducir las aguas residuales provenientes del municipio de Palestina. Esta red consta de un tramo 265 ml aproximadamente en tubería Novafort de 24”.
- e) Se construyeron las obras de protección necesarias y recomendadas por el diseñador y por la Interventoría del Proyecto, para proteger el terraplén construido, a las cuales se les realiza mantenimiento permanente mediante una Cuadrilla integrada por 3 ayudantes y un Oficial.

2.2. Sitio de disposición “Tribunas”

- a) Se continuó con la construcción de obras de adecuación de este sitio de disposición.
- b) Se continuó con la disposición de sobrantes en este sitio.
- c) Se construyeron canales perimetrales para el manejo de las aguas de escorrentía.

3. ADECUACIÓN DE TERRENO, CONSTRUCCIÓN DE COLISEO CUBIERTO, CANCHA DE FÚTBOL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE PALESTINA - CALDAS.

La ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ realizó la construcción de un coliseo cubierto e inició la adecuación de una cancha de fútbol, dichos espacios deportivos buscan reemplazar tanto el antiguo coliseo cubierto de Palestina, el cual fue demolido para poder continuar la construcción del terraplén No 9 y las pantallas ancladas activas que se encuentran en la parte superior de él, así como para cumplir con lo estipulado en el pacto de cumplimiento para la Acción Popular con radicación No17001333100420090025500 cursada en el Juzgado Cuarto Administrativo de Manizales, así como la cancha de fútbol del municipio de Palestina la cual se encuentra ubicada dentro de los límites del proyecto Aeropuerto del Café y deberá ser demolida en el futuro.

El coliseo cubierto tiene una capacidad de 1.200 espectadores y la cancha de fútbol podrá tener una capacidad para cerca de 1.000 espectadores.

3.1. Coliseo Cubierto

El área total construida del coliseo es de 1.783 m² aproximadamente. El área de la cancha del coliseo es de 920 m² (40 x 23 m), incluyendo los retiros de seguridad. Es una cancha multifuncional para la práctica de baloncesto, microfútbol y voleibol, además el acabado del piso en terrazo es apto para la práctica de patinaje.

Las principales actividades desarrolladas se indican a continuación:

- a) En el área de la cancha del coliseo se construyeron 376,3 m² de graderías de concreto sobre suelo y 182,52 m² de graderías prefabricadas. Se instalaron 1.179,6 m² de piso en terrazo pulido en la cancha del coliseo y en las zonas administrativas y se instalaron dos arcos múltiples de microfútbol y baloncesto.
- b) Se realizó la instalación de las redes eléctricas internas y externas, así como la instalación de la iluminación interna y externa del coliseo.
- c) Instalación de 1.975 m² de cubierta metálica.
- d) Instalación de ventanería y puertas del coliseo en aluminio y en madera.
- e) Se ejecutó la construcción de la plazoleta en concreto en el costado norte del coliseo con un área aproximada de 372 m² y la ejecución de 75 m² de plazoleta en placas prefabricadas en el costado sur del coliseo
- f) Construcción del sistema séptico para el tratamiento de aguas residuales, el cual cuenta con un tanque de 12.000 litros de capacidad con su respectivo campo de infiltración.
- g) Ejecución de los acabados en las zonas administrativas y en la fachada del coliseo.

- h) El coliseo cuenta con áreas para enfermería, gimnasio, taquilla – tienda, oficina, cuarto de aseo, baños de mujeres (4 sanitarios, 4 lavamanos), baños de hombres (4 sanitarios, 3 orinales, 3 lavamanos), baño para discapacitados, sala de prensa, dos camerinos cada uno con depósito, dos baños, dos lavamanos, una ducha y un vestidor.
- i) Instalación de dos salidas laterales de emergencia con manijas anti pánico.
- j) Construcción de subestación eléctrica para el coliseo.

3.2. Acceso al coliseo y obra de contención junto a la vía

- a) Se construyeron 13 anclajes activos, cada uno de 6 torones de ½” de una longitud de 25 ml, para anclar las columnas del muro de contención de 40 ml y de 6,6 m de altura, ubicado junto a la vía, el cual se encuentra cimentado en pilotes unidos por una viga cabezal. Estos anclajes fueron perforados, armados, llenados, inyectados y tensionados de acuerdo a los diseños.
- b) Se realizó un lleno manual tras el muro de contención y fue empradizado posteriormente para su protección.
- c) Se realizó un lleno frente al muro de contención y posteriormente la construcción de 134,9 m² de escaleras en concreto sobre tierra para el acceso peatonal y la instalación de 143 ml de pasamanos junto a estas.

3.3. Adecuación de terreno para cancha de fútbol

- a) La adecuación del terreno para la construcción de la cancha de fútbol se dividió en un terraplén confinado y sin refuerzo hacia el lado norte y en un terraplén reforzado confinado por un muro en gaviones en el extremo sur. En el año 2011 se construyeron aproximadamente 37.042,95 m³ de terraplén de un total 83.600 m³ de terraplén construido, con su respectivo sistema de drenaje. Se culminó el terraplén confinado y del terraplén reforzado faltan aproximadamente 2.40 m de altura del terraplén, equivalente a 12.800 m³ aproximadamente.
- b) Empradización de la cara libre del terraplén y de los taludes junto al terraplén confinado.
- c) Obras de protección del terraplén como canales recubiertos en geotextil.
- d) Construcción de zanjias colectoras y canales junto al lado oriental de la cancha de fútbol.

4. CONCEPTOS TÉCNICOS, RECOMENDACIONES Y DIAGNÓSTICOS REALIZADOS POR EL ÁREA TÉCNICA

De igual manera, a continuación se relacionan conceptos técnicos, recomendaciones y diagnósticos realizados por el área técnica, durante la Gerencia de LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ:

- a) Programa experimental para la evaluación de la condición “como se construyó” los Terraplenes Nos 8 y 10 del Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, Ingeniero Geotecnista Asesor de la Asociación Aeropuerto del Café, con fecha 16 de febrero de 2011.
- b) Revisión de los documentos de diseño de pavimentos para el Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 2 de marzo de 2011.
- c) Informe técnico de la visita de campo y reunión sobre la construcción y diseños vigentes de los Terraplenes Nos. 8 y 10, realizado por el Panel de Expertos del proyecto, conformado por los Ingenieros Walter Estrada Trujillo, Manuel García López y Lelio Hernán Mejía Ortiz; de fecha marzo 16 de 2011.
- d) Observaciones metodológicas sobre los diseños de los Terraplenes Nos 8 y 10, dadas por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 23 de marzo de 2011.
- e) Informe con la justificación de las obras mínimas necesarias para el sostenimiento del Terraplén No 4, realizado por la interventoría Consorcio DICO-IDT, de fecha 6 de abril de 2011.
- f) Informe con las consideraciones sobre las obras de mitigación para la protección provisional del Terraplén No 4 del Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 7 de abril de 2011.
- g) Observaciones a la matriz para el cálculo de riesgos del proceso contractual de estudios y diseños para los terraplenes del Aeropuerto del Café, dadas por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 24 de abril de 2011.
- h) Observaciones sobre el oficio CDdi-296-2011 del Consorcio DICO-IDT acerca de la situación actual de las torres de transmisión de energía eléctrica en el parte superior del Terraplén No 4 del Aeropuerto del Café, dadas por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 24 de abril de 2011.
- i) Consideraciones sobre las labores de mantenimiento de las obras de protección y mitigación de riesgos del proyecto realizado por los Ingenieros William Pérez Giraldo, Director Técnico de la Asociación Aeropuerto del Café y Luis Ricardo Vásquez Varela, Ingeniero Geotecnista Asesor de la Asociación aeropuerto del Café; de fecha 7 de mayo de 2011.
- j) Informe con la justificación de las obras mínimas necesarias para el sostenimiento del Terraplén No 8, realizado por la interventoría Consorcio DICO-IDT, de fecha 6 de julio de 2011.
- k) Programa de exploración y muestreo complementario para los estudios y diseños del Terraplén de Cauce Sur en el Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 22 de junio de 2011.
- l) Consideraciones sobre la viabilidad geotécnica del proyecto, dadas por el Panel de Expertos el 6 de septiembre de 2011.

- m) Procedimiento sugerido para la modificación del control de calidad en la construcción del Terraplén No 8 del Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 15 de septiembre de 2011.
- n) Protocolo para la instrumentación topográfica del proyecto, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 19 de octubre de 2011.
- o) Observaciones al documento presentado por Geosistemas PAVCO (REC-044-NOV2011) sobre el diseño y proceso constructivo del Terraplén No 8 del Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 21 de noviembre de 2011.
- p) Informe con la descripción de las obras de protección, mantenimiento y mitigación de riesgos de los Terraplenes y estructuras del Aeropuerto del Café, realizado por el Ingeniero Luis Ricardo Vásquez Varela, de fecha 12 de diciembre de 2011.

5. PROSPECCIÓN, RESCATE Y MONITOREO ARQUEOLÓGICO

Entre los años 2005 y 2011 el proyecto Arqueológico ha avanzado al ritmo de las obras civiles. A lo largo de estos años el área de influencia de las obras se amplió y se hizo posible el acceso a predios que durante la prospección no habían sido adquiridos; la inspección de estos predios incrementó el número de sitios arqueológicos detectados a un total de 107. De estos, 15 están cerca del área de influencia, pero hasta el momento no se planea que sean impactados por las obras civiles. Los 92 restantes son los que necesitaban investigaciones de rescate.

Las labores desarrolladas en el año 2011 fueron enfocadas en los siguientes aspectos: monitoreo, trabajo de campo, laboratorio y difusión.

LABORES DE MONITOREO

Se llevaron a cabo recorridos de monitoreo por el Terraplén No 8 (sitio 63) y el sector La Sirena (sitios 38, 39). Estos sitios que están pendientes para investigación, son de alto potencial arqueológico en los cuales se encuentran las evidencias de ocupación en los cuatro períodos de la etapa cerámica. Igualmente se realizaron recorridos de monitoreo en “Providencia Mayor (sitio 50), visitas rutinarias al Terraplén No 4, (sitio 89 La Esperanza, sitio 25 Medio Mundo y sitio 104 La Caseta) y al sector Alto Bonito – La Sirena”.

LABORES DE CAMPO

Se realizaron trabajos de campo en el sitio 50 “Providencia Mayor”. En los sondeos realizados se llevaron a cabo pruebas de campo de fosfato, para determinar diferencias relativas en la intensidad de la actividad humana prehispánica. Se terminaron los sondeos del sector oriental del sitio 50. Se hicieron 257 sondeos en total, los datos

preliminares de los sondeos indican que el potencial del sitio es alto y que tiene un componente pre-cerámico, posiblemente asociado a un paleosuelo conservado en el borde nororiental del sitio y en un sector más pequeño hacia el centro de éste. Los análisis de campo de fosfato sugieren que puede haber habido actividad humana en estratos amarillos, los cuales por la ausencia de material cultural, en principio se considerarían como estériles culturalmente. También se recuperaron fragmentos cerámicos de los períodos 2 *Torre*, 3 *Palestina* y 4 *Mirador*, así como evidencias de varios rellenos que pueden corresponder a estructuras verticales de diferentes tipos. Los datos de la estratigrafía detectada y de la clasificación del material cultural serán utilizados para la ubicación de los cortes.

Se realizó la segunda etapa de rescate en el sitio 104 “La Caseta”, como varios sitios al borde oriental de la carretera que conducía de Palestina a La Manuela, no figuraba en el mapa como sitio individual, ya que realmente hacía parte o era la prolongación del sitio 15. Durante el monitoreo rutinario se alertó sobre la presencia de posibles rellenos de rasgos arqueológicos en esta franja de terreno plano. Luego de una raspada manual se detectaron varios rasgos, de los cuales se realizó la exploración. Entre los rasgos excavados está una tumba forrada con lajas de piedra, de las conocidas como “de cancel” típicas de la región de Caldas y construidas en el período 2 *Torre*, a comienzos de la era cristiana, tumbas y pozos de ofrenda.

Se realizó la primera etapa de rescate en varios sitios ubicados en el sector sur de los terrenos del Aeropuerto: 50 “La Tatiana”, 67 “La Primavera Casa” y 68 “El Recreo Zarza”.

LABORES DE LABORATORIO

Se ejecutó el secado de suelos de las últimas excavaciones del año pasado; también se realizó el lavado del abundante material cerámico recuperado en el sitio 50 y se inició la clasificación del material lítico y cerámico de este sitio. Se tomaron fotos de fragmentos diagnósticos de estos sondeos y se clasificaron y contabilizaron los materiales cerámicos hasta el sondeo G-35. También se dibujaron digitalmente varios rasgos del sitio 12 La Torre de Energía, que está en proceso de redacción del informe final.

LABORES DE DIFUSIÓN

Se instaló una exposición museográfica en la sede del Proyecto.

Se realizó la redacción del texto titulado “*Un estudio sobre la ocupación humana en la Cordillera Central de Colombia. Un avance del Proyecto Arqueológico AeroCafé*”.

(*Palestina, Caldas*)” para un libro sobre Arqueología de Colombia que será publicado por la Universidad de los Andes.

Se terminó la diagramación del folleto titulado “*La historia muy antigua del municipio de Palestina (Caldas). Proyecto de Rescate y Monitoreo Arqueológico del Aeropuerto del Café (2005-2011)*”.

En las excavaciones arqueológicas se han recuperado 1.888 piezas completas o casi completas (que incluyen desde urnas de gran tamaño, hasta objetos elaborados en piedra y pequeños volantes de huso, así como conjuntos de lajas de piedra que forraban alrededor de 13 tumbas de cancel que se han excavado y que deben pesar entre tres y cuatro toneladas). Se han encontrado 6 sitios con material cerámico clasificado, 16 piezas orfebres recuperadas. Se han obtenido 11 fechas de radiocarbono, 35 muestras de rocas analizadas, 95 muestras botánicas revisadas, 11 muestras de polen analizadas. Se han recuperado aproximadamente unos 172 conjuntos de restos óseos de los cuales se han analizado 144, se han realizado 11 tomografías axiales computarizadas, 17 muestras molares han sido analizadas por microscopía electrónica de barrido.

A medida que se avanza en el análisis de estos restos óseos se realiza un proceso de conservación y reconstrucción que no altera las propiedades químicas de los restos óseos, que estarán disponibles para análisis más especializados (ADN, Isótopos, elementos traza, colágeno y rayos X). Entre estos restos óseos se ha recuperado una gran cantidad de dientes, cuyo análisis dará datos de microdesgaste, fitolitos, patologías y relaciones genéticas.

6. GESTIÓN DE PREDIOS Y CAPACITACIÓN

El informe de predios adquiridos o por adquirir al 31 de Diciembre de 2011 por Infimanizales e Inficaldas, para el proyecto del Aeropuerto del Café, es la siguiente:

ENTIDAD	PREDIOS ADQUIRIDOS	PREDIOS EN PROCESOS	TOTAL	VALOR
INFI CALDAS	103	16	119	\$ 5.752.597.536
INFI MANIZALES	121	22	143	\$ 5.956.899.360
MUNICIPIO DE MANIZALES	10	0	10	\$ 390.812.594
MUNICIPIO DE PALESTINA	8	0	8	*
TOTAL	242	38	280	\$ 12.100.309.490

PROGRAMA DE CAPACITACIONES A DICIEMBRE 31 DE 2011

AREA DE FORMACIÓN	INSTRUCTOR FECHA DE INICIO	LUGAR DE FORMACIÓN	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
TECNOLOGÍA EN PELUQUERÍA Y BELLEZA	SANDRA CASTAÑO	PARROUIA PERPETUO SOCORRO ARAUCA	34
TECNOLOGIA EN ALOJAMIENTO RURAL	DIEGO GARCÉS	CASA DE LA CULTURA ARAUCA	35
BASICO MECANICA AUTOMOTRIZ	MAURICIO ACEVEDO	PALESTINA	41
PROMOCIÓN EN PROCESOS DE PARTICIPACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL COMUNITARIA.	EUCARIO GALLEGO	PALESTINA	35
FORMACIÓN EN DESARROLLO HUMANO- P.M.A. Y EMPRESA A. Y CONFORMACIÓN DE GRUPOS ASOCIATIVOS	Área social Aerocafé. J.A.C. Bello Horizonte Palestina	PALESTINA	15

TOTAL 160 beneficiados con los programas de capacitaciones.

XI. Firma

Luis Fernando Mejía Gómez
C.C. 10.246.523 de Manizales

Luis Fernando Mejía Gómez (2011)