

**FORMULACIÓN DE PREGUNTAS
AUDIENCIA RENDICIÓN DE CUENTAS**

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Santiago Rengifo Duque
DIRECCIÓN	Calle 8 No 9 – 37 Plaza Principal
TELÉFONO	3122593460
CORREO ELECTRÓNICO	sarengifo2009@hotmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. Qué posibilidad existe de que Aerocafé o a quien corresponda entregue mediante contrato que aparecería a ciudadanos de Palestina o Chinchiná las fincas propiedad del proyecto para siembra de cultivos percederos a fin de garantizar seguridad alimentaria y generar algunos empleos. Con ello se ahorrarían que cada mes deban utilizar personal para quitarle el rastrojo a dichos predios?

R/: La titularidad sobre los predios en los cuales se construye el Aeropuerto del Café, la tienen INFICALDAS e INFIMANIZALES, así las cosas en principio esa facultad dispositiva sobre los predios en los cuales se construye el proyecto no la tiene la Asociación Aeropuerto del Café, no obstante sería facultativo de cada uno de los INFIS y en atención obviamente a sus objetos misionales, establecer la posibilidad o no que mediante contratos de COMODATO o PRESTAMO DE USO, se pueda disponer de los predios destinados para la construcción del Aeropuerto en tal sentido.

2. Para muchos analistas El Proyecto una vez ejecutado puede resultar un elefante blanco, que posibilidad existe que dichos predios sean destinados para un proyecto alternativo de interés regional como puede ser un cable vía al Nevado – Chinchiná – Palestina – Santagueda con el cual traeríamos turistas a esta región que ayudarían a solucionar nuestras problemáticas sociales y económicas, pues dado tanto enemigo que tiene Aeropalestina a nivel local y Nacional sería lo mejor?

R/: La Asociación Aeropuerto del Café fue constituida con el objeto de construir un aeropuerto en Palestina, solo los accionistas de la Asociación pueden decidir sobre su terminación. La gerencia de la Entidad no puede tomar decisiones de cambio de objeto de la misma.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Artemo Osorio Echeverri
DIRECCIÓN	Calle 8 No 8 – 35
TELÉFONO	3137012485
CORREO ELECTRÓNICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. En qué fecha se siguen los trabajos de terminación Aeropuerto del Café en Palestina Caldas?

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Andrés Zapata
DIRECCIÓN	Calle 12 A No 4 – 24
TELÉFONO	871 0963
CORREO ELECTRÓNICO	andresfelipezapata8@gmail.com

R/: En la fecha no es posible contestar la pregunta porque no se tiene cierre financiero del proyecto ni convenios firmados para darle continuidad a la obra.

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. Cuando se inician las obras del Aeropuerto de Palestina y cuantas cosas de llevarían en esa obra, cuando van a acabar, nosotros necesitamos saber cuándo y a qué horas se terminará la cuestión de Aeropalestina que sea una cuentas claras y que lo que digan se cumplan?

R/: En la fecha no es posible contestar la pregunta porque no se tiene cierre financiero del proyecto ni convenios firmados para darle continuidad a la obra.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Andrés Zapata
DIRECCIÓN	Calle 12 A No 4 – 24
TELÉFONO	871 0963
CORREO ELECTRÓNICO	andresfelipezapata8@gmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. Es verdad que van a seguir el tema de Aeropalestina, cuando inician y que sectores se llevaran, cuantos años se lleva en Aeropalestina que digan lo que digan se cumplan según el tema viene en el 2005 aparte de eso no se ha cumplido Aeropalestina y que aeropuerto de Palestina se haga realidad y que se haga en el menor tiempo posible?

R/: Como es de su conocimiento la construcción del Aeropuerto del Café, según el resultado de la consultoría contratada por la Asociación Aeropuerto del Café para el afianzamiento técnico del proyecto, definió su construcción en tres etapas de las cuales las dos primeras etapas cuentan con estudios en fase III y de operación aérea ya aprobados por AEROCIVIL. Así las cosas la Asociación Aeropuerto del Café en estos momentos ha centrado sus esfuerzos en estructura y obtener el cierre financiero del proyecto e identificar así las fuentes para su financiación y definir posibles convenios en tal sentido.

Las obras que inicialmente se lleguen a adelantar, serán las que conciernen a la Etapa I del proyecto y obtener así una pista de 1.460 metros, para lo cual solo será necesario adquirir algunas franjas de terreno adicionales para definir los chaflanes del proyecto, la intervención importante en el municipio de Palestina, se dará cuando se determine la construcción de la segunda etapa del proyecto Aeropuerto del Café para una pista de 2.600 metros lo cual no se contempla aun. Finalmente una vez se cuente con el cierre financiero del proyecto y se defina el modelo que posibilite la construcción del mismo y contando con la voluntad del Gobierno Nacional, se daría inicio a las obras lo cual al encontrarnos apenas en la etapa inicial de estas actividades no es posible definir aún fecha de inicio de las obras.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Personería Municipal de Manizales
DIRECCIÓN	Edificio Leónidas Londoño primes piso
TELÉFONO	872 0707
CORREO ELECTRÓNICO	personeriamanizales@gov.co

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. Compensación respecto de la infraestructura escolar. Quien lo ha realizado y que proyectos se tienen?

R/. Sea lo primero aclarar que el proyecto Aeropuerto del Café ha dado cabal cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental vigente y en su Plan de Manejo Ambiental, y específicamente respecto de las obras de compensación del equipamiento social de Palestina que ha sido necesario intervenir para la construcción del proyecto, se han realizado las siguientes obras de compensación con recursos aportados por parte de los Institutos de Financiamiento, Promoción y Desarrollo de Caldas – Inficaldas y de Manizales – Infimanizales, así:

- Construcción de la Institución Educativa La Sagrada Familia – Sede Antonio Nariño con una inversión de \$ 4.718'156.398.
- Adecuación del terreno, construcción del Coliseo Cubierto, Cancha de Fútbol y obras complementarias con una inversión de \$ 6.220'150.380.
- Construcción de la rampa de acceso al Coliseo del Café y terminación de la cancha de fútbol con una inversión de \$ 773'567.044.
- Construcción de la cubierta para el patio interno de la Institución Educativa La Sagrada Familia – Sede Antonio Nariño con una inversión de \$ 79'567.044.

2. ¿Los aportes de Infimanizales a qué se han dedicado?

R/. Los aportes realizados por el Instituto de Financiamiento, Promoción y Desarrollo de Manizales – Infimanizales se han destinado a construcción e interventoría de obras, adquisición de predios, realización de actividades del proyecto de rescate arqueológico, estudios, diseños, asesorías y gerencia del proyecto.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Personería Municipal de Manizales
DIRECCIÓN	Edificio Leónidas Londoño primer piso
TELÉFONO	872 0707
CORREO ELECTRÓNICO	personeriamanizales@gov.co

Formule a continuación su(s) pregunta(s)

1. ¿Solo Infimanizales viene asumiendo los gastos de nómina de la Asociación Aeropuerto del Café?

R/. Los gastos de funcionamiento, incluidos los gastos de personal, de la Asociación Aeropuerto del Café son atendidos con los recursos económicos que aportan en iguales partes los Institutos de Financiamiento, Promoción y Desarrollo de Caldas – Inficaldas y de Manizales – Infimanizales.

2. ¿A cuánto ascienden los gastos?

R/. Los aportes realizados por Infimanizales a mayo 31 de 2016 ascienden a la suma de \$ 33.348'559.783.

3. ¿En que se han destinado?

R/. Los recursos aportados por Infimanizales e Inficaldas se han destinado a construcción e interventoría de obras, adquisición de predios, realización de actividades del proyecto de rescate arqueológico, estudios, diseños, asesorías y gerencia del proyecto.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Jorge Alberto Betancurt R.
DIRECCIÓN	Calle 105 No 28 – 36 casa 71
TELÉFONO	3123136431
CORREO ELECTRÓNICO	jorgebetarai@hotmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. La confianza en el proyecto se basa en aclarar:
 - a) Construcción: Identificar las fuentes de financiación Etapa 1.
 - b) Operación: Viabilidad financiera, sostenibilidad asegurada.
 - c) Dejar claridad sobre la inviabilidad técnica del Aeropuerto la Nubia
 - d) No es opción invertir recursos en este Aeropuerto ya que no tiene posibilidad de sobrepaso.

- e) Aclarar el alcance del estudio técnico realizado por Universidad Nacional y Comité de Cafeteros, donde se recomendó hacer los terraplenes.

R/. Sea lo primero aclarar que el 20 de junio de 2014 la autoridad aeronáutica de Colombia – Aerocivil, emitió los conceptos aprobatorios de las características físicas, de los estudios de operación aérea y de modelación de ruido para las etapas 1 y 2 de desarrollo del Aeropuerto del Café, correspondientes a longitudes de pista de 1.460 m y 2.600 m, respectivamente. También se aclara que son de público conocimiento las restricciones y dificultades de operación que presenta el aeropuerto La Nubia de la ciudad de Manizales, como consecuencia principalmente de poseer una infraestructura física que no se ciñe a las normas vigentes y por encontrarse emplazado en un sector cuyo espacio aéreo local presenta múltiples obstáculos naturales que impiden una adecuada operación aérea, aunado a unas condiciones climatológicas adversas y que por su cercanía al volcán nevado del Ruíz hacen aún más compleja dichas operaciones en condiciones seguras.

En segundo lugar, respecto del estudio técnico al que se hace referencia en el literal e), consideramos preciso aclarar que por tratarse de actuaciones anteriores a la fecha de constitución de la Asociación Aeropuerto del Café (Septiembre de 2008), no nos es posible hacer pronunciamientos sobre los mismos. Sin embargo, los Estudios y Diseños de Afianzamiento Técnico del Proyecto que fueron contratados por la Asociación Aeropuerto del Café y que fueron ejecutados entre mayo de 2012 y agosto de 2013, concluyeron que existieron deficiencias en la concepción inicial de diseño del proyecto.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	María Inés García
DIRECCIÓN	-----
TELÉFONO	-----
CORREO ELECTRÓNICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. ¿Cuáles son los avances de las investigaciones fiscales adelantadas con ocasión a la celebración de contratos con irregularidades del año 2009 aproximadamente? Cursan procesos fiscales en contra del proyecto?

R/: La Contraloría General de la Republica, adelanta 2 procesos de responsabilidad fiscal de los cuales, uno de ellos fue declarado nulo y prácticamente ha vuelto a comenzar y el otro de ellos aun continua su tramite y aun no se ha hecho ningún tipo de imputación.

De igual manera la misma Contraloría General de la Republica, con ocasión de la auditoria que hiciere a la Unidad Administrativa de Aeronáutica Civil AEROCIVIL, en el año 2015, estableció un hallazgo fiscal contra Aerocivil por valor de \$90.906.600.000, del cual en consecuencia se dará apertura a la correspondiente investigación de carácter fiscal a fin de determinar la apertura o no del respectivo proceso de responsabilidad fiscal.

Finalmente contra la Asociación Aeropuerto del Café no se adelanta proceso de responsabilidad alguno, y esto es así porque de conformidad con lo establecido en el artículo 1° de la ley 610 de 2000, el proceso de responsabilidad fiscal tiene como finalidad determinar y establecer la responsabilidad de los servidores públicos y de los particulares, cuando en el ejercicio de la gestión fiscal o con ocasión de ésta, causen por acción u omisión y en forma dolosa o culposa un daño al patrimonio del Estado. Así las cosas esta acción no procede contra las entidades en sí.

FECHA	3 de junio de 2016
NOMBRE	Carlos Alberto Ocampo
DIRECCIÓN	-----
TELÉFONO	-----
CORREO ELECTRÓNICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

1. Usted Doctora Amparo conoce quién elaboró los diseños de las obras que anteriormente se construyeron en la obra, sería importante que se enunciaran y se publicaran ya que son de basto reconocimiento en la zona.

R/. Consideramos preciso aclarar que por tratarse de actuaciones anteriores a la fecha de constitución de la Asociación Aeropuerto del Café (Septiembre de 2008), no nos es posible hacer pronunciamientos sobre los diseños iniciales del proyecto. Sin embargo, los Estudios y Diseños de Afianzamiento Técnico del Proyecto que fueron contratados por la Asociación Aeropuerto del Café y que fueron ejecutados entre mayo de 2012 y agosto de 2013, concluyeron sustentadamente que existieron deficiencias en la concepción inicial de diseño del proyecto.