

**FORMULACION DE PREGUNTAS  
AUDIENCIA RENDICION DE CUENTAS**

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>José H. Tamayo G.</b>
DIRECCION	Barrio Villa Asís
TELEFONO	3006173783
CORREO ELECTRONICO	-----

Solicitó en el formato Formulación de Preguntas Audiencia Rendición de Cuentas una intervención por espacio de 5 minutos.

Los cuales se le otorgaron por parte de la Gerente de la Asociación Aeropuerto del Café (página 4 del Acta)

-----

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Marleny del Socorro Bedoya</b>
DIRECCION	Barrio Fundadores M. F. C. No. 41
TELEFONO	3226023942
CORREO ELECTRONICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

2. Qué esperanzas podemos tener y que requisitos se requieren para poder obtener empleo los miembros de Juntas de Acción Comunal y demás habitantes del barrio?

**R/:** Yo no se si usted estuvo o su Junta de Acción Comunal en la reunión que hicimos con la señora Alcaldesa, donde se pidió esa posibilidad, cuál era mi idea, entregarle a las juntas de acción comunal el mantenimiento en cuanto a rocería y limpieza de cunetas, así lo hice, siendo Secretaria de Obras Públicas, donde di mucho mantenimiento de vías a las juntas de acción comunal, ellos empleaban a la gente de la región por donde pasaba la vía, además quedaban con unos recursos que servían para invertirlos en su misma comunidad, infortunadamente la legislación ha cambiado hoy, no lo puedo hacer directamente, les toca a ustedes participar en ejercicios de licitaciones públicas, para poder obtener el contrato, lo miramos con la señora Alcaldesa para hacer un convenio con la entidad del orden territorial, a ver si era posible, pero tampoco. La ley ha cambiado, la ley lo que dice es que las juntas de acción comunal pueden participar en proyectos y en ejecución de obras, pero tienen que colocar una contrapartida para eso, entonces tampoco lo vemos

viable, porque una junta de acción comunal qué contrapartida va a poner, si la gente lo que necesita es trabajar y obtener remuneración. Entonces el concepto que nos dio el asesor de la Oficina Jurídica de la Alcaldesa, es que tampoco lo pueden hacer, o sea que las juntas de acción comunal directamente no podemos hacer contratos con ellas y tienen que participar en la licitación. Para quién preguntó sobre la mano de obra y de empleo en el aeropuerto, de cómo se obtiene, las hojas de vida se reciben en la oficina de aquí de Palestina, usted lleva la hoja de vida de la persona, por favor trabajadores de construcción, porque en este momento no hay trabajo, sino que tenga que ver con las obras, con los mantenimientos, entonces las hojas de vida se reciben allá, estas se clasifican en orden de llegada y el contratista cuando necesita mano de obra, le pide las hojas de vida al Comité de Empleo, el Comité de Empleo se las entrega y él ya define y así es como hemos logrado mantener los empleos en Palestina.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Héctor Quesada M.</b>
DIRECCION	Calle 8 No. 14 - 39
TELEFONO	8710700
CORREO ELECTRONICO	hquesadamolina@ gmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

3. Por qué habiendo tenido y/o teniendo en la actualidad Ministros en la Cartera de Transporte, que son de la región, aún no tenemos la franquicia para iniciar siquiera la 1ra etapa del Aeropuerto?

**R/:** Yo ya les conté en la exposición que hice, con el Ministro Rojas trabajamos muy bien, él nos abrió las puertas, para que este proyecto pudiera avanzar, infortunadamente él se retiró, pero ahora llega otro Ministro Caldense que es el doctor Germán Cardona, con él nos reunimos hace 15 días en la Gobernación de Caldas y el tema central fue el aeropuerto y la apreciación que él nos dio fue, no me miren como un enemigo, al contrario soy muy amigo del proyecto, siendo Ministro por primera vez envió 77,000 millones a través de la Aerocivil, para que se hicieran las obras, infortunadamente, no se tenían los estudios técnicos con el rigor que se requerían, tuvimos problemas y hoy quiero revisar técnicamente el proyecto, si es cierto que está en Fase 3, para poder avanzar, él lo sigue mirando como un proyecto y así nos lo dijo, es un proyecto a largo plazo, es un proyecto que no se hace de la noche a la

mañana, que necesita unos recursos importantes, este Gobierno lo respalda, pero vamos a agilizar el tema rápidamente, para revisar los estudios y los diseños, el doctor Jorge Eduardo Rojas sugirió los estudios y diseños, porque él fue miembro de la Junta Directiva durante 4 años y a él le tocó autorizar los nuevos estudios, entonces él los conoce muy bien y sabe que esa parte estaba superada, pero el doctor Germán Cardona no, porque cuando él se fue, fue que se derrumbaron algunos terraplenes, entonces él tiene otra imagen del aeropuerto, que quiere corroborar directamente, como Ingeniero Civil, quiere corroborar que esos estudios y diseños se encuentran con el rigor técnico que ellos quieren y que obviamente terminemos en Aerocivil de concretar todos esos estudios, para obtener la viabilidad del proyecto, el próximo martes y miércoles, vamos a tener una jornada de trabajo de 2 días, con los consultores de la firma de Medellín que hicieron el proyecto, pero además con los asesores que tuvo la Asociación Aeropuerto del Café, en la supervisión del proyecto, con el doctor Walter Estrada, con el doctor Manuel García, que es especialista en tema sísmico en el país y ellos nos van a acompañar, vamos a hacer una jornada de 2 días, muy técnica para mostrar nuevamente los estudios, los alcances, las conclusiones finales de esos estudios y poder avanzar rápidamente y poder darle un concepto al Ministro por parte de Aeronáutica, de que esos estudios están bien y que podemos avanzar ya al cierre financiero nuevamente, yo les voy a contar que en Aeronáutica fue muy difícil al principio, ellos no querían saber de este aeropuerto, pero ya con el Ministro Rojas nos abrieron las puertas y yo alcancé a ver un documento de estructuración de vigencias futuras, me lo mostró la Directora Financiera de la Aeronáutica Civil y me dijo, este es el documento de las vigencias futuras del Aeropuerto del Café, que le vamos a presentar al Ministro Rojas, ese mismo documento lo recibió el Ministro Rojas, hace aproximadamente unos 4 meses al Gobernador de Caldas y a mí y era exactamente la misma Vigencia Futura, es decir, ya la Directora Financiera de la Aeronáutica se las había presentado al Ministro, inclusive ya le había dado visto bueno y esas vigencias futuras estaban constituídas, en 6 años de 54,000 millones cada año, para hacer el Aeropuerto del Café, de ahí para adelante no les puedo dar razón, les cuento lo del documento que alcancé a ver, con el que creía podríamos tener un cierre Financiero antes del mes de noviembre, porque a partir de este mes empieza la Ley de Garantías que va a ser muy complicado poder avanzar, pero de verdad que esto ha avanzado muchísimo, necesitamos es ya con el nuevo Ministro, que se ha declarado amigo del proyecto, poder terminar de estructurar y de hacer estas vigencias futuras, al Ministro de Hacienda, también tuvimos oportunidad el 7 de julio, en el Club Manizales, se le hizo la presentación del proyecto, era otro Ministro que no creía en el proyecto. El Ministro vino el 7 de julio, yo estaba en Bogotá

y no pude llegar por el Aeropuerto de la Nubia a Manizales y el Ingeniero William Pérez le hizo la presentación del proyecto y él se fue bien impresionado de los avances del proyecto, dijo veo un proyecto como le gusta al Gobierno Nacional, un proyecto bien estructurado, un proyecto serio y un proyecto que puede tener todo el futuro, entonces yo voy a hablar con la Aeronáutica Civil, fueron las palabras del Ministro ese día y alcanzó a felicitar la exposición del doctor William en varias oportunidades y se comprometió hablar con la Aeronáutica Civil, para el tema de recursos, sale el Ministro Rojas, entra el Ministro Cardona y entonces dice el Ministro de Hacienda, yo tengo que esperar que el Ministro Cardona nos dé ya su concepto y poder avanzar con el tema. El proyecto tiene un soporte técnico, o sea es defendible en cualquier escenario y cuando uno llega con el conocimiento, con el soporte técnico, pues entonces empiezan a mirar diferente y empieza la gente nuevamente a pensar, que es un proyecto que quedó en el Plan de Desarrollo Nacional, en el Gobierno Santos, que era un proyecto visionario para seguirlo estructurando en el tiempo, yo creo que eso está cumplido y ya podemos aspirar a que esa estructuración, cierre esa etapa, obviamente hay aeropuerto en la medida en que el Gobierno Nacional ponga la plata, la región no tiene 424 mil millones, no hay posibilidades, es muy importante que el Gobierno Nacional avale el proyecto.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Fabiola Delgado Morales</b>
DIRECCION	Contraloría de Manizales
TELEFONO	8843988
CORREO ELECTRONICO	gestión@contraloriamanizales.gov.co

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

4. En la presentación de los Estados Financieros se registran activos por \$3.075.165 donde están registradas las obras adelantadas en terraplenes, predios, licencias etc.?

**R/:** Como lo dije al comienzo de la presentación de los Estados Financieros, nuestro objeto social es la construcción del aeropuerto, nosotros no somos los dueños, nosotros cada año por disposición de la Contaduría General de la Nación, recibimos unos recursos en administración, la ejecución de esos recursos, se les informa a cada uno de los Infis cuánto es su valor y ese valor es el que ellos llevan a sus balances, como una construcción en curso, ya que

ellos son los dueños, entonces las cifras que se mostraron en los aportes que han dado los Infis, alrededor de 157.000 millones de pesos, de los cuales se han invertido 143 mil millones de pesos, en estos 143 mil millones de pesos, el 50% aparecen en el balance de Inficaldas y el otro 50% en el balance de infimanizales, como una construcción en curso, esa es la explicación por la cual nosotros no tenemos en nuestros balances ese activo, porque el objeto es solamente construir el aeropuerto.

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Jorge Gil</b>
DIRECCION	Centro - Palestina
TELEFONO	3006152462
CORREO ELECTRONICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

**5. Cambios en el POT? – Usos de suelo – Power China - Intereses?**

**R/:** Con respecto al uso del suelo cuando hablé de los 33 mil millones estoy hablando del Aeropuerto de la Nubia esa la avalúo catastral que tiene el Aeropuerto de la Nubia con el uso del suelo actual institucional que es un aeropuerto y me refería a esto porque precisamente ese es uno de los aportes del Gobierno para la construcción del aeropuerto, aquí está el Concejal de Manizales que nos puede decir, todos los estudios que tiene un POT o un cambio en el uso del suelo y todos los estudios técnicos que se deben presentar a los señores concejales y los debates que se surten con mucha rigurosidad y con mucho profesionalismo, para aprobar el cambio de suelos de cualquier terreno, entonces esto del Aeropuerto de la Nubia, fue una solicitud que se le hizo desde hace mucho tiempo al Señor Alcalde de Manizales y él lo incluyo y los señores concejales lo aprobaron, porque es el deber ser, porque si allí se cierra ese aeropuerto, hay que darle un uso a esos terrenos de ese terminal, lo que no pasa con Palestina, el POT de Palestina tiene que tener integrado este aeropuerto y a esas 160 hectáreas, que tienen uso institucional en este momento, porque es para la construcción de una obra pública, pues también tiene que estar inmersos en ese POT de Palestina y en esto hemos sido nosotros muy rigurosos, en no permitir qué se le vaya a cambiar el uso de suelo algunos de los predios adquiridos por los Infis, para que le vayan a dar un uso distinto. Con respecto a Chinchiná ha sido un gran apoyo para nosotros el Alcalde de Chinchiná, digamos que todas las autoridades, todos los Alcaldes de la Región Centro Sur están unidos a este proyecto, todos los alcaldes van a todas las reuniones, nos acompañan en todas

las socializaciones, ahí están el Alcalde de Neira, el Alcalde de Chinchiná, el Alcalde de Villamaría, el Alcalde de Manizales y la Alcaldesa de Palestina, nos han acompañado en todo. Se ha hablado de una plataforma logística en Chinchiná y en el Kilómetro 41 tendrán las autoridades departamentales que ponerse de acuerdo, y escoger la mejor plataforma logística de la Zona Centro Sur del departamento.

Sobre Power China les puedo decir que los intereses de ellos es presentar iniciativas privadas o participar en las iniciativas también públicas, para construir el aeropuerto, a los chinos les interesa mucho construir, no les interesa mucho operar y mantener, entonces ellos generalmente están en la etapa de construcción, tienen los bancos que los respaldan, el Banco Estatal de China, el Banco de Desarrollo de China, buscarían como una figura de consorcio con un nacional, o con un internacional para la parte de operación y mantenimiento, todo esto es con el respaldo de la Embajada de China en Colombia y del Embajador de Colombia en China.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Luis Carlos Cardona Galeano</b>
DIRECCION	Cra 33 No. 13 A 11
TELEFONO	3148925454
CORREO ELECTRONICO	coic@ccm.org.co

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

6. Los 590 mil millones de pesos necesarios para continuar la construcción del proyecto son para la etapa I únicamente o tiene alcance hasta la etapa II?

**R/:** Son para la etapa 1 únicamente e incluye el Capex (Construcción) y el Opex (Operación durante 20 o más años) y el mantenimiento.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Julio César González Villa</b>
DIRECCION	Cra 28A No. 82 A 83
TELEFONO	3217633526
CORREO ELECTRONICO	jcgonzalezvilla@hotmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

7. En qué va la construcción de la vía la Manuela – Aeropuerto, principal acceso al mismo? – ¿En el balance no existen contingentes?

**R/:** la vía la Manuela y esa pregunta es importante, porque por la Manuela nos va a pasar un ramal de Pacífico 3, la obra viene desde Medellín, va a la pintada, llega al kilómetro 41 y se desvía hacia la Virginia, esa es la vía 4G Pacífico 3, pero del kilómetro 41 a tres puertas y de tres puertas a la Manuela, ese tramo de 7 kilómetros lo vamos a tener en doble calzada y lo va a ejecutar Pacífico 3, las obras se están cumpliendo hoy, entonces está vía toma vital importancia la Manuela cabecera norte del Aeropuerto del Café, esa es la vía más expedita en este momento para llegar de Manizales al Aeropuerto, por las condiciones de la vía que no tenemos de Manizales a la Manuela, y con las inversiones que se van hacer. Preguntó el doctor Julio Cesar González, la vía tiene estudios y diseños fase 3, está dentro del Plan Vial de Caldas?, vía que en su momento la Universidad Nacional diseño, es una vía tipo Troncal de 7 metros de ancho con muy buenas especificaciones, mejorando curvaturas y pendientes, es más, mucho de su trazado es nuevo, es una vía que está completamente diseñada y que hay que tenerla muy en cuenta, porque es la vía más expedita para comunicar el aeropuerto con el Kilómetro 41.

**R/:** Doctor Julio César González, precisamente nosotros tenemos en cuentas de orden alrededor de 27,000 millones de pesos en pasivos contingentes, porque no están en el balance, porque una evaluación jurídica, que la actualiza el área jurídica de la empresa cada año, para reflejar las demandas que nosotros tenemos, hay una técnica contable digámoslo así, un procedimiento contable, donde el área jurídica de acuerdo a un estudio que hace de cada caso, nos evalúa si la demanda es probable, poco probable, o no probable cierto, hasta el momento ninguna ha dado probable, por eso las demandas siguen en cuentas de orden y no se han estimado todavía en pasivos, pero tenemos unas contingencias alrededor de 27.000 millones de pesos, pero eso sí lo estamos haciendo.

-----

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Gustavo Correa Valencia</b>
DIRECCION	Finca la Sonadora – Vda Cartagena
TELEFONO	3147937310
CORREO ELECTRONICO	gcorreav@gmail.com

Formule a continuación su(s) pregunta(s)

8. Qué posibilidad tiene Aerocafé de participar en el proyecto piloto de descontaminación de la microcuenca Quebrada Cartagena, la principal fuente

del municipio de Palestina? – ¿Cómo llevar la información a las diferentes comunidades del municipio de Palestina?

**R/:** Con respecto a esto, también le quiero contar que me reuní hace 15 días con el doctor Jorge Hernán, Directivo del Comité Departamental de Cafeteros y le he pedido un espacio para socializar los avances del proyecto y sobre todo para que en esos espacios, que son muy importantes, mire la Rendición de Cuentas de hoy, nos abre a nosotros la oportunidad de pensar en otras cosas, que de pronto no nos hemos dado cuenta, o que no le hemos dado la importancia necesaria, lo importante que es la intervención de todos, estas reuniones son precisamente para retroalimentar de parte y parte las cosas, entonces le he pedido una cita para que me habrá un espacio en el Comité Departamental y obviamente para que empecemos a bajar a los Comités Municipales, empezando por la Región Centro Sur y continuando con el resto del Departamento, porque yo no sé si aquí ustedes conozcan, que en el primer semestre de este año, conseguimos que 71 personas firmarán una carta dirigida al Presidente Santos, diciéndole que ya no esperábamos más que el proyecto estaba listo, pero esas 71 personas, no son cualquier persona, son los Gremios, el Comité de Cafeteros, son los Congresistas, sólo uno no firmó la carta, inclusive el doctor Luis Fernando Duque Senador de Antioquia firmó la carta, el Presidente de la Asamblea tanto el saliente del año 2016, como el de hoy, el doctor Ignacio, el Presidente del Concejo Municipal de Manizales, los 27 Alcaldes del Departamento firmaron la carta, incluido la Dorada, Samaná que uno diría, no tienen nada que ver con el Aeropuerto de Palestina y esto es un llamado a la gente de Palestina, ustedes tienen el apoyo de esos 27 alcaldes del departamento incluidos los de la Zona Oriente, que están muy lejos del aeropuerto y que de pronto no se vean tan directamente beneficiados con la obra, ellos han colocado su firma en este documento, cómo sello de que es el proyecto prioritario del Departamento de Caldas, entonces es muy importante la totalidad de los gremios son 71 instituciones gremiales, autoridades regionales, los congresistas, diputados y concejales, refrendando un documento, dónde están diciendo que el Aeropuerto de Palestina como lo decía el doctor Julio César González, es una necesidad y que ya es tiempo de invertir esos recursos, que no estamos pidiendo esta vida y la otra, estamos pidiendo 290 mil millones para empezar, los cuales pueden ser de vigencias futuras, no los estamos pidiendo ya, porque tampoco somos capaces de ejecutarlos en un año, esa no es una cifra astral para un país que ha venido invirtiendo en las infraestructuras aeroportuarias, porque ha entendido que en el ranking internacional Colombia está en el puesto 71, en su transporte aéreo, por las deficientes infraestructuras que tiene en el país, yo creo que desde ya lo han entendido, han empezado a invertir y nosotros no podemos ser la excepción, nosotros no estamos pidiendo una cifra monumental, para empezar, las siguientes obras del proyecto, hay que hacerlas con un inversionista privado y eso todavía no es rápido, así como cuando una carretera la amplían para un tercer o un cuarto carril, de acuerdo al tráfico que se va presentando en los aeropuertos es lo mismo, entonces ahí también le



contesto a usted el tema de las demandas, de la demanda de pasajeros, cuando usted me hacía la pregunta, las demandas es eso, quién va a utilizar en este momento Manizales, que tiene una demanda muy buena que no ha podido ser atendida por el aeropuerto de la Nubia y que la atiende el Aeropuerto del Café, otro llamado que yo les hago, miren yo lo hablo en todos los escenarios, sobre lo que pasó hasta el año 2012, que lo aclaren los entes de control, ellos son los competentes para hacer eso, no es la Asociación Aeropuerto del Café, no es el Gobernador, no es la Junta, la que decidí qué fue lo que pasó en ese caso, que sean los entes de control, los que actúen y los que emitan los fallos respectivos, pero desde el 2012 hacia adelante es otro proyecto, tiene otros diseños, tiene otros presupuestos y tiene una ley que fue aprobada en el 2012 que es la ley de alianzas público privadas, para poder actuar, entonces han cambiado muchas cosas del proyecto y del sueño que empezó hace 35 años y estamos en un momento, que yo creo no podemos perder un momento de oportunidad, que Caldas no puede renunciar a tener y nosotros no nos podemos conformar aquí y con todo el respeto a los detractores del proyecto, no me puedo conformar en Caldas, con quien progrese sean mis vecinos, que el empleo se genere donde mis vecinos, que las oportunidades se vayan para donde mis vecinos, que bueno que el Eje Cafetero, en conjunto salga adelante, nosotros somos un departamento y necesitamos sentido de pertenencia, aquí tenemos 27 municipios para sacar adelante, un millón de habitantes, que tenemos nosotros que sacar adelante y darles las oportunidades y esto se nos está creciendo, así es que yo los invito a que pasemos esa página, a que los entes de control decidan y nosotros continuemos con el proyecto, porque yo no creo que la solución sea echar para atrás el proyecto, mucho menos la solución para Palestina, la solución para Palestina es terminar el proyecto, es generar oportunidades y empleo, el desarrollo y esa es la oportunidad para el Departamento entonces, yo los invito a eso.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Lina Cañas</b>
DIRECCION	Calle 9 No. 7 – 25 Centro
TELEFONO	3105085129
CORREO ELECTRONICO	-----

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

9. La Asociación Guardianas de la Pista podemos seguir contando con la ayuda del Aeropuerto del Café y que nos tengan en cuenta para más empleo?

**R/:** Claro que sí, de esa Asociación se tienen en este momento 6 personas, 6 mujeres trabajando y en la medida en que este proyecto se reactive y en la medida en que nosotros veamos posibilidades, claro que sí.

Según información de la niña del Comité de Empleo, se señala que son 6 las guardianas, vamos a verificar ese tema, tranquila dice la ingeniera, de pronto con la idea que usted me da, podamos mejorar ese tema también.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Ramón Elías Infante Castaño</b>
DIRECCION	Finca la Servía – Vda Buena Vista
TELEFONO	3146007853 - 8705572
CORREO ELECTRONICO	ramoneliasinfante@gmail.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

- 10.** En la parte ambiental muchas felicitaciones. Obras de conservación y control en los frentes intervenidos.

En cuanto al hermoso vivero con especies nativas que se maneja eficientemente porque lo conozco personalmente. Sugiero que la reforestación se extienda a todas las zonas del municipio, veredas y corregimiento de Arauca. Sería grandioso para los ecosistemas y el recurso hídrico. Hay grupos de personas, estudiantes, grupos ecológicos que crearán conciencia y beneficio en todo el municipio y la región. Adjunto volante Arquidiócesis de Manizales – Campaña medio ambiental.

**R/:** Yo me voy a llevar su inquietud, pues inicialmente digamos que lo que nosotros hacemos es en el área de influencia del proyecto, por los escasos recursos que tenemos, en este momento estamos con el proyecto en estructuración nuevamente, entonces los recursos no son muchos, yo le aseguro que una vez reactivado el proyecto, podemos incluir las otras zonas, voy a mirar de qué manera, que no sea muy costosa para nosotros, poder colaborar en esa solicitud que usted nos está haciendo.

---

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>María Rogelia Castañeda</b>
DIRECCION	La Sirena
TELEFONO	3136935428 - 8705344

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

11. Nosotros somos 2 personas de la tercera edad vivimos 2 personas solas, mi esposo a raíz del movimiento de tierra está muy afectado de los pulmones, era una persona sana y ahora está conectado al oxígeno, por lo tanto necesito una indemnización o que me compren la casa porque me tienen muy perjudicada?

**R/:** Su casa está ubicada hacia la cabecera sur del aeropuerto, en la pista de 3.800 metros, realmente cuando se compraron los predios pues los que estamos aquí yo creo que no hacíamos parte de ese equipo, eso fue muy al principio del proyecto, pues no sé porque no le compraron su casa, pero yo le quiero decir que la Junta Directiva actual como el proyecto está en estructuración, todavía no ha autorizado nuevas compras de predios, eso tiene que tener mucho para poder comprar predios, tengo que tener la autorización de la Junta esa actividad está suspendida desde hace mucho tiempo, hasta que el proyecto no se reactive no sé qué más podemos hacer.

En su momento a ella le hicieron una oferta de compra de 3 lotes y se le compraron dos y con respecto al lote de la casa no se pudo llegar a un acuerdo, pues los que estamos aquí, la doctora ya lo aclaró no estábamos en ese momento, pero al parecer no llegaron al acuerdo del precio que la lonja dio como valor del inmueble y creo que ese fue el motivo que en su momento no se le compró ese tercer lote, en el momento que hubo movimientos de tierra en ese lugar, que era cuando la obra estaba quedada, se cumplió con todas las exigencias de las licencias y nosotros no tuvimos quejas, hasta el momento del impacto ambiental no han habido problemas, la idea es como ya lo dijo la doctora, cuando se reactive el proyecto me imagino yo volverán a retomar los puntos que se necesitan dentro del proyecto y se dará viabilidad a la compra nuevamente de la casa de ella, o no, dependiendo de que se reactive el proyecto.

-----

FECHA	19 de septiembre de 2017
NOMBRE	<b>Héctor Albeiro Osorio Jiménez</b>
DIRECCION	Calle 8 No. 11 - 16
TELEFONO	3108391681
CORREO ELECTRONICO	Mariaeugenia_1112@yahoo.com

Formule a continuación su(s) preguntas(s)

- 12.** La obra Aeropuerto en Palestina será una realidad? - ¿En qué año exactamente se reiniciarían las obras civiles de construcción? - ¿Si no se realiza la obra que va a pasar con los terrenos propiedad del Aeropuerto Corporación?

**R/:** Yo creo que el aeropuerto va a ser una realidad, yo creo y en eso no vamos a bajar la guardia el Consejo Directivo que son los dueños del proyecto, quienes serían los que tendrían que tomar la decisión de terminar con el proyecto, pero yo no los veo con esa actitud, al contrario los veo haciendo muchas cosas con el fin de sacar el proyecto adelante, pero no tengo una fecha exacta para decirle cuando van a reiniciar las obras porque sé depende de un permiso de construcción, de un cierre Financiero, del concurso de la Nación, para aportar los recursos, entonces no tengo una fecha exacta para decirle y si no se realiza que va a pasar con los terrenos, ya le dije que los terrenos son de propiedad de los Infis no son propiedad de Aerocafé, como la Junta Directiva no ha pensado acabar con esto, pues tampoco puedo yo contestar aquí por los dos gerentes de los Infis, no sé qué pensarían hacer ellos con los terrenos que son de su propiedad y son ellos los que tienen que tomar la decisión, pero vuelvo y le digo no creo que sea ese como el objetivo ahora de la Junta Directiva terminar con el proyecto y terminar con Aerocafé, al contrario los veo siendo muy comprometidos en torno al proyecto.