ACTA
AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS
ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ
INFORME DE GESTIÓN
SEGUNDO SEMESTRE DE 2012

FECHA: Martes, 30 de abril de 2013
LUGAR: Auditorio Centro Educativo La Sagrada Familia
Palestina, Caldas
HORA: De 10:00 a.m. a 1:00 p.m.
ASISTENTES: Ver el registro anexo a la presente.

Siendo las 10:15 a.m. del día 30 de abril de 2013, se dio inicio a la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ, Informe de Gestión del segundo semestre de 2012, con el siguiente orden del día:

1. Lectura del reglamento de la Audiencia Pública de Rendición de cuentas.
2. Presentación del Informe de Gestión del segundo semestre de 2012, discriminado a continuación:
   a. Introducción, a cargo del Doctor Luis Fernando Mejía Gómez, Gerente de la Entidad.
   b. Informe de Gestión del Área Técnica, a cargo del Ingeniero William Pérez Giraldo, Director Técnico de la Entidad.
   c. Informe de Gestión del Área Jurídica, a cargo del Doctor Jhon Jairo Márquez Castañeda, Asesor Jurídico de la Entidad.
   d. Informe de Gestión del Área Administrativa, a cargo del Doctor Jaime Escobar Herrera, Director Administrativo de la Entidad.
   e. Informe de Gestión del Área Financiera, a cargo del Doctor José Fernando Mejía Castaño, Director Financiero de la Entidad.
   f. Informe de Gestión de la Oficina de Control Interno, a cargo de la doctora Verónica Lucía Narváez Gallego.
3. Intervención de las propuestas previamente inscritas.
4. Espacio para preguntas y respuestas previamente diligenciadas por la comunidad.
5. Conclusiones de la Audiencia Pública de la Rendición de Cuentas, evaluación y cierre.

INTRODUCCIÓN

1. Presentación de la Entidad e instalación de la mesa principal de la AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS.

En este punto, el Moderador da la bienvenida y agradece a los asistentes por el acompañamiento a este evento de rendición de cuentas programado por la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ.

Acto seguido, hace la presentación de la mesa principal, así:

El Doctor LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ, Gerente de la ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ.

El Doctor CARLOS ALBERTO PIEDRAHITA GUTIÉRREZ, Alcalde Municipal de Palestina.

La Doctora BERTHA LUCÍA GUZMÁN DÍAZ, Personera Municipal de Palestina

El Doctor IVÁN MUÑOZ CÁRDENAS, Presidente del Concejo Municipal

El Doctor WILLIAM PÉREZ GIRALDO, Director Técnico de la Asociación.

El Doctor JAIME ESCOBAR HERRERA, Director Administrativo de la Asociación Aeropuerto del Café.

El Doctor JOSÉ FERNANDO MEJÍA CASTAÑO; Director Financiero de la Asociación.

2. Himno de la República de Colombia, Himno del Departamento de Caldas, Himno del Municipio de Palestina.

DESARROLLO DEL AUDIENCIA

1. Lectura del reglamento de la AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS y la metodología que se va a utilizar para el desarrollo de la audiencia.

2. Presentación del informe de gestión, del segundo semestre de 2012[1], discriminado a continuación:

   a. Introducción a cargo del Doctor Luis Fernando Mejía Gómez, Gerente de la Entidad.
   b. Informe de Gestión del Área Técnica, a cargo del Ingeniero William Pérez Giraldo, Director Técnico de la Entidad.
   c. Informe de Gestión de la Dirección Jurídica, a cargo del Doctor Jhon Jairo Márquez Castañeda, Asesor Jurídico de la Entidad.
   d. Informe de Gestión del Área Administrativa, a cargo del Doctor Jaime Escobar Herrera, Director Administrativo de la Entidad.
   e. Informe de Gestión del Área Financiera, a cargo del Doctor José Fernando Mejía Castaño, Director Financiero de la Entidad.
   f. Informe de Gestión de la Oficina de Control Interno, a cargo de la doctora Verónica Lucía Narváez Gallego.

3. Intervención de las propuestas previamente inscritas, discriminadas a continuación:

MODERADOR: A continuación se da el uso de la palabra por tres minutos a la Doctora Verónica Lucía Narváez, quien es la encargada de la Oficina de Control Interno. Tres minutos.

VERÓNICA LUCÍA NARVÁEZ GALLEGO: Buenos días a todos, agradeciendo la asistencia de todos, quiero rendir informe sobre la Oficina de Control Interno en el segundo semestre de 2012. La Asociación Aeropuerto del Café tiene implementando un Sistema de Control Interno bajo la Ley 87 de 1993, con el Modelo Estándar de Control Interno MECI 1000-2005, fundamentándose en cinco roles para el Jefe de Control Interno que son: La Asesoría y acompañamiento continuo a la Alta Dirección, básicamente asesorándolos y apoyándolos en la toma de decisiones constante. El segundo es la Administración del Riesgo, básicamente

[1] Las presentaciones hacen parte integral de la presente acta.

porque se debe tener la priorización de los riesgos que puedan afectar directamente a la Asociación en sus cuatro áreas, lo que es la parte Técnica, Financiera, Administrativa y Jurídica. En tercera instancia tenemos el Fomento de Cultura de Autocontrol, que esto debemos realizarlo en cada uno de los funcionarios de la Entidad, tanto para que puedan responder dentro de la Entidad como hacia las afueras, en atención al público directamente con ustedes. La tercera gran actividad que se realizó durante el segundo semestre es la Evaluación y Seguimiento, esto se hace a raíz de micro-actividades que son las auditorías internas y esto como para ejercer un control directo sobre las actividades que hacen sus funcionarios, y la otra sobre unos Indicadores de Gestión ya prestablecidos, en estos se hace seguimiento periódico, cómo va la Asociación y se puedan tomar unas acciones de mejora a tiempo, y la quinta actividad se refiere directamente a la matriz del mapa de procesos, matriz de riesgos con su mapa de procesos que lo tiene implementado desde hace 3 años la Oficina Control Interno, esto lo podemos visualizar como Sistema de Control Interno, pero adicional a esto la Asociación también tiene implementado durante el año 2012 y específicamente en su segundo semestre toda la estrategia de Gobierno en Línea, que esa la podemos visualizar a través de la página de internet de la Entidad, y también se vinieron desarrollando actividades para la implementación del Sistema de Gestión Documental para dar cumplimiento a la Ley 594 de 2000, todo el Archivo General de la Nación quien es la Entidad que regula este tema. Estas son las actividades administrativas de control y seguimiento que viene desarrollando la Entidad en el segundo semestre y que día tras día vela por la mejora continua de esta implementación del sistema, muchísimas gracias.

MODERADOR: Muchas gracias Doctora Verónica, una vez presentado el informe de gestión por parte de la Entidad, se concede el uso de la palabra a los invitados que nos acompañan en la mesa principal, a continuación el Doctor Carlos Alberto Piedrahita, Alcalde Municipal de Palestina.

CARLOS ALBERTO PIEDRAHITA GUTIERREZ: Buenas tardes, doctor Luis Fernando Mejía, los demás miembros de la mesa principal, a todas las personas que nos acompañan el día de hoy, en primer lugar felicitar al Doctor Luis Fernando porque la verdad es que uno como gobernante se siente tranquilo cuando en cabeza de Aerocafé hay una persona técnica, con intereses solamente de que la obra se finiquite que lleve a buen término y no con intereses diferentes a estos, en segundo lugar también decirle que gracias a Dios hoy Palestina y Aerocafé contamos con un estudio de verificación, ese estudio de verificación permite ya definir de una vez por todas la viabilidad de la construcción del Aeropuerto de Palestina, por muchos años la discusión permanente era si el Aeropuerto del Café era viable o no viable, hoy yo tengo la posibilidad de tener un estudio técnico en

fase III que garantiza que realmente hay una viabilidad, también debo agradecer a toda la Junta Directiva y especialmente a los Directivos de Aerocafé por las obras de compensación, nosotros como Palestinenses tenemos un Coliseo, yo creo que es el mejor Coliseo en extensión que tiene todo el departamento de Caldas, gracias a él se pudo llevar el año pasado el Torneo Nacional de Patinaje, pues es un Coliseo competitivo, hoy vamos a tener también gracias a Dios una cancha de fútbol, igualmente como decía el Jurídico de Aerocafé, hay cosas que dan dolores de cabeza como las acciones populares, pero también debo decir de que hace 15 días en un seguimiento que hicimos con el Juez de Palestina en tema de acciones populares nos encontramos que si no fuera por esta vía de acceso a los discapacitados que se construyó por parte de Aerocafé, hoy Palestina como municipio tendría que estar colocando los dineros para el acceso de los discapacitados al Coliseo. También debo decir que si no es porque tenemos un coliseo con baños para discapacitados, hoy estaremos también expuestos a construir con recursos del Municipio y por recursos propios esos baños para discapacitados, en todo caso debemos decir que gracias al Macro proyecto Aeropuerto de Palestina, hoy tenemos dos obras importantes de compensación en el tema deportivo, una es la cancha de fútbol y la otra es el Coliseo Municipal. Igualmente tenemos una escuela, la Escuela Antonio Nariño que es una escuela con todas las técnicas del caso, con todas las garantías para que nuestros niños de 5 años hasta grado primero de bachiller tengan la posibilidad de acceder a un colegio con todas las garantías del caso. Un tema que tal vez nos llama la atención mucho como Alcaldía y que es una gran dificultad no solamente de Palestina, el departamento, el país sino a nivel mundial el tema del desempleo, en estos días tenía la posibilidad de leerme un libro que se llama "El precio de la desigualdad" de Joseph E. Stiglitz, premio Nobel de economía y Expresidente del Banco Mundial, él decía que la gran dificultad hoy en día en la economía no es el tema de las fuerzas de los capitales ni mucho el rendimiento financiero de los capitales, la dificultad grande de la economía a nivel mundial es la falta de generación de empleo, la oferta y la demanda de empleo en el mundo está desequilibrada y esa falta de equilibrio ha conllevado a que realmente hoy en día estamos en una dificultad grande, pues nosotros como Palestinenses no somos ajenos a esto y hoy vivimos un tema de desempleo y mucho más cuando está agravado por la situación económica del café, la crisis cafetera ha conllevado a que el tema de economía de nuestro municipio sea más afectado día a día, de un producto interno que tenemos de aproximadamente de 200 mil pesos al año, pues la economía se afectó el año pasado en más de 25.000 millones de pesos por causa del café, entonces a eso es que quiero llegar de que hoy más que nunca sabemos y conocemos de la necesidad e importancia de que realmente Aerocafé se culmine, porque Aerocafé de manera indirecta genera más de 500 empleos cuando estamos en las fases pico, igualmente sabemos que cuando se culmine esta obra pues venimos trabajando conjuntamente con Aerocafé, con el Sena y

con Universidades para garantizar que la mano de obra calificada que se requiera en un futuro sean los hijos de Palestina, por eso la invitación que también quiero hacer es de que sigamos pensando proactivamente, hoy más que nunca tenemos que pensar unidos, todos los Congresistas de Caldas están trabajando unidos en el tema de velar y llevar a cabo a feliz término la construcción de Aerocafé , todos los gobernantes de Caldas, todos los Alcaldes de Caldas, el Gobernador de Caldas, el Alcalde de Manizales estamos trabajando porque realmente este Proyecto se culmine, solamente falta finiquitar el cumplimiento de la palabra del Presidente Santos en el cual en un Acuerdo de Prosperidad que hubo en Manizales dijo que si había viabilidad y factibilidad del Proyecto, él le apostaba financieramente, esperamos que por parte del Presidente su palabra se cumpla y sea una realidad para los Palestinenses. Otra inquietud grande es el tema de las viviendas, en el tema de las viviendas yo quiero resumirles algo bien importante, hoy más que nunca en cabeza de la Gerencia de Aerocafé se está logrando concertar un proyecto de vivienda que garantice oferta de vivienda a la comunidad de Palestina, nunca antes Aerocafé había pensado y sabemos muy bien de que la función y la razón social de Aerocafé no es pensar en construir viviendas, es construir pista, pero gracias a Dios hoy el Doctor Luis Fernando ya está diseñando, ya tenemos un anteproyecto para unas viviendas en el cual podamos reubicar las personas, hoy ya se está logrando concertar con la comunidad, que es lo que ellos aspiran, creo que Aerocafé aspira también para llegar a una posición media y en esa posición media podamos garantizar que más de 200 personas que van a ser afectadas en el tema del giro de la pista pues realmente queden arraigadas culturalmente a nuestro Municipio. Mil gracias a todos ustedes.

MODERADOR: Gracias Señor Alcalde, a continuación tiene la palabra la Doctora Bertha Lucía Guzmán Díaz, Personera Municipal de Palestina

BERTHA LUCÍA GUZMÁN DÍAZ: Muy buenas tardes a los integrantes de la mesa principal, buenas tardes a toda la comunidad que nos acompaña. La verdad es que cuando se trata de cumplir cualquier función pública, cuando se trata de realizar cualquier obra pública, cuando estamos en el ejercicio de esta función, yo pienso que todo se reduce a una finalidad principal y esa finalidad tiene que ser la felicidad del ser humano, ese tiene que ser el objetivo principal del cumplimiento de cualquier función pública, la felicidad del ser humano traducida en que exista para cualquier comunidad esa misma felicidad colectiva y es evidente que ese factor principal, que ese objetivo primordial que debe existir en la construcción de este aeropuerto que es lo que nos reúne el día de hoy, no se ha cumplido, no se ha cumplido por lo menos aquí en el municipio de Palestina, nosotros vemos que al pasar todos los años lo que menos se ha logrado es que exista un beneplácito para la comunidad, que exista un verdadero interés, en que haya una comunidad que esté muy contenta con lo que se está haciendo, es evidente que no lo está, es

evidente que se han cometido muchísimos errores en el pasado y es evidente que la comunidad de Palestina ha estado muy marginada de todo lo que acontece en todas las áreas, pero específicamente en el área social, pero si ese objetivo principal no se ha cumplido durante estos años yo considero que con lo que se mostró el día de hoy tenemos una segunda oportunidad, que se reivindique, que el Proyecto se reivindique con la comunidad de Palestina y empezar a ver que pueden existir posibilidades de que ese anhelado propósito u objetivo con esta obra puede llegar a un final feliz, yo pienso que en este momento que por fin han entregado unos estudios que eran tan absolutamente necesarios para poder vislumbrar el futuro del Proyecto, yo pienso que este puede ser el momento de quiebre y el momento que signifique un antes y un después del Proyecto Aeropuerto del Café. Es por eso que esta tiene que ser la oportunidad para nosotros no rogarles, no solicitarles, exigirles a la Asociación Aeropuerto del Café que la comunidad de Palestina tiene que estar incursa en todos y cada uno de las decisiones que se puedan llegar a tomar y que afecten directamente a la propia comunidad. Yo pienso que toda la comunidad de Palestina, todos los representantes de la comunidad de Palestina tienen que estar unidos en este momento jalonando una sola idea y esa idea tiene que ser que el Aeropuerto se tiene que construir a cualquier precio, a cualquier costo, sea la estrategia que sea porque a nosotros el municipio no nos lo pueden dejar como en estos momentos está, porque con las expectativas de toda una comunidad no se puede jugar de esa manera, pero nosotros también tenemos que aportar, no los podemos dejar a ellos solos, nosotros tenemos que estar ahí presentes, tenemos que levantar la voz, nosotros tenemos que exigirles a nuestros representantes tanto del Gobierno Departamental, como el Gobierno Nacional, como a nuestros Congresistas que ellos se pronuncien en nombre de todos nosotros y que el Aeropuerto de Palestina tenga que convertiste en una realidad, es la única manera que se puede reivindicar socialmente todos los altibajos que ha tenido este Proyecto y todos los vejámenes que ha sufrido toda esta comunidad. Este es el llamado de la Personería Municipal de Palestina como representante de toda una comunidad el día de hoy, que nos unamos, que le demos la oportunidad en este momento a la Asociación Aeropuerto del Café para que se convierta y que este sea el quiebre y que este sea el inicio de esa segunda etapa que va a ser absolutamente decisoria y va a ser fundamental para que este Municipio tenga la importancia que debe tener no solamente en el contexto regional sino también a Nacional. Muchas Gracias.

MODERADOR: Agradecemos la intervención de la Señora Personera y por último una breve intervención del Presidente del Concejo Municipal, Doctor Iván Muñoz Cárdenas.

IVÁN MUÑOZ CÁRDENAS: Muy buenas tardes para todos, buenas tardes Don Luis Fernando, agradecerle por la invitación que le hace al Honorable Concejo de Palestina, agradecerle a los 4 Concejales que me acompañan, a la comunidad, porque me preocupa Señor Gerente y ustedes Directivos, sigue brillando la ausencia de los barrios, solamente veo a don Pedro como líder del barrio Uribe Uribe y a doña Gladis y ustedes hablaban ahorita también de la reubicación porque eso se va a dar, se hablaba de los 45 grados que se debe mover para darle viabilidad al Proyecto, no sé y me preocupa también, tengo que decirlo lamentablemente porque quería y queríamos varios de mis concejales asistir a la reunión en el Club Manizales, con los Representantes, con los Líderes, lo hablaba nuestra querida Personera de que hay que escucharlos a ellos, saber el compromiso que ellos tienen, nosotros veníamos muchos y queríamos escuchar a ver que dijeron ellos, y cuál es el compromiso, ustedes nos invitaron a nosotros a Hosterías del Café y fuimos, gracias Concejales, aquí lo tengo que manifestar públicamente, gracias por el acompañamiento que nos hicieron en Hosterías del Café, pero la idea era escucharlos a ellos porque nosotros también, no estoy como Concejal ni como Presidente y como ciudadano no estoy en contra del Aeropuerto pero si debemos estar más conectados que sean las cosas más claras porque me vine a dar cuenta ahorita que no hay participación del Uribe Uribe porque ayer tuvieron un almuerzo unos líderes comunales del barrio y si me gustaría que esta información se hubiera transmitido aquí, porque si son los barrios que están en más riesgo y que hay que reubicarlos por qué no está? Para nosotros si queda una gran duda, un líder como Antonio María Osorio que siempre ha estado pendiente de lo que nos pasa porque el problema del Aeropuerto es de todos, aquí ya de todas maneras debemos y tenemos que apoyar y en eso estamos comprometidos todos los once Concejales, de sacar este Megaproyecto adelante, entonces me preocupa eso. La otra inquietud que tenía es, y que no la vi ahorita porque si he estado pendiente porque Ustedes saben Doctor y ustedes los que me distinguen me mantengo mucho por la Gobernación escuchándolos, en la Asamblea Departamental he escuchado y aquí se ha dicho en la última Rendición de Cuentas sobre las treinta y dos investigaciones que van, nosotros quisiéramos saber cómo va ese proceso que el Doctor pasó el Informe del Jurídico, no vi pues ahí relativamente cómo va el proceso y me gustaría saber también por qué nosotros los llamados los Concejales, la Junta Directiva del Señor Alcalde, pues somos a los que la comunidad nos vive preguntando esa problemática, tengo que denunciarlo también aquí Doctor Luis Fernando, obvio que para todos me toca estar pendiente, pero si se preocupa uno con la gentecita del pueblo para trabajar, Dios quiera, Dios quiera que ahorita que se vuelva a reactivar los trabajos del Aeropuerto si nos tengan en cuenta a gente de nuestro querido pueblo, Don Jaime lo dijo, bien, pero tengo que denunciarlo aquí como Presidente y como Concejal que desafortunadamente la semana antepasada me pasaron unas hojas de vida de Palestina de un Diputado para que trajera aquí a la Asociación de Aeropuerto

para que tuviera en cuenta gentecita de allá de Manizales para trabajar, no estoy en contra del trabajo pero prioridad con nuestro querido pueblo porque aquí también tenemos oficiales, tenemos Ingenieros y tener que traer, inclusive Doctor que eso no es un secreto para nadie, les ha tocado ir a oficiales, trabajadores de aquí de nuestro querido pueblo para Panamá que es donde están las fuentes de empleo, entonces si me gustaría como que ustedes tuvieran un compromiso y que nos respaldaran, aquí tenemos unas niñas que ya están organizadas, unas señoras que ya tienen su camiseta ya están ellas esperando que ya se abran las oportunidades de trabajo, obvio ustedes saben que este es un pueblo cafetero que se requiere para que nosotros tengamos acompañamiento de eso, entonces si me gustaría eso. Otro favorcito y en compañía de mis cuatro Concejales que me acompañan quiero manifestar de una vez que quiero que Ustedes me colaboren que no vamos a entregar lo de las canchas que tenemos porque allá las necesitamos todavía hasta que no pase el Proyecto de los 2.600 metros por allá porque nosotros ya en las administraciones anteriores entregábamos los lotes, los tumbaban y nos dejaban eran los terrenos todos baldíos y con el respeto que se merecen ustedes los de Aerocafé todavía tenemos escombros de hace 4 y 5 años en el barrio Calle Muerta que todavía no se han tomado le gentileza de recogerlos, de ir a depositarlos a otra parte, todavía los vemos, los tenemos aquí en Palestina, Don Pedro, Concejala Martha detrás de su casa, allá están todavía detrás. He hablado con Usted, Usted muy amablemente me ha atendido, el Doctor Jaime también y no hemos visto nada. Tema vial, me da pena y siento pena ajena yo como Concejal, venir unos ilustres habitantes que vienen a acompañar y a ver el proceso del Aeropuerto y tener que subir como lo dijo un Honorable Diputado aquí en este mismo recinto: "Me vine por el río seco", es lamentable tener que, nosotros tener que pedir y tener que divulgar esto, sabiendo que son dos o cuatro volquetaditas, que merecen, nosotros como Palestinenses merecemos porque lo he dicho por varios medios también, es lamentable, uno a 23 minutos de una Capital de Caldas, Manizales, 26 minutos de una Capital de Risaralda y con las peores vías, también sé, porque he estado y lo repito, me mantengo gracias a Dios, porque ya me di a conocer en el Departamento, vamos a tener unas vías unas vías muy hermosas, pero mientras tanto que. Gracias Doctora Personera pues porque Usted entiende y ve la problemática que nosotros necesitamos, nosotros necesitamos soluciones ya, ahí nos muestra. Gracias a Dios mañana va a ser mayo porque dicen en eventos que he estado que en mayo va a arrancar las tres calzadas, va a arrancar de Chinchiná – Alto Curazao, va a quedar muy bueno, pero mientras tanto que, mire que ustedes subieron por ese río seco, colaborémonos, aquí estamos pues es para trabajar Doctor, ustedes como Junta Directiva, pero no que no nos toque ir a extremos varias veces 4:30, 5:00 de la mañana me ha tocado que llamarlos a ustedes para que nos quiten ese problema que tenemos en la Sirena, seguridad, inseguridad para todos, entonces nos colaboramos y el Concejo está pleno, ya estamos firmando la carta para respaldar

también este Macroproyecto con el Señor Presidente, pero eso sí, la voy a firmar y la vamos a firmar pero que haya compromiso, que nos colaboremos que la obra si la necesitamos. Gracias

MODERADOR: Muy amable señor presidente del Concejo, a continuación pasamos a la etapa de preguntas formuladas en los respectivos formularios que se entregaron. La mesa directiva hará una selección de las preguntas de acuerdo al eje temático, damos 10 minuticos para esta selección. Las que se puedan responder aquí se responden de una vez, las otras que requieran un análisis jurídico o técnico, a través de la página de la Entidad. Damos 10 minutos para hacer la selección de preguntas. Gracias.

4. Espacio para preguntas y respuestas previamente diligenciadas por la comunidad.

MODERADOR: Muchas gracias, se presentaron 10 preguntas las cuales serán respondidas en esta misma audiencia. Responde el Gerente.

Gabriel Gil Carvajal pregunta ¿por qué no se han tenido en cuenta las propuestas como las del doctor Gustavo Robledo sobre presupuesto, visión técnica u otros?; segunda, ¿en qué condiciones se encuentra Palestina en relación con el Aeropuerto tal como asociado, como copropietario u otro?; tercera, ¿por qué no se ha tenido presente la veeduría ciudadana en relación con el Aeropuerto?.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Si señor, primero antes que contestar las preguntas quiero darle las gracias a la señora Personera, al señor Presidente del Concejo, al señor Alcalde que ya tuvo que retirarse porque tenía un compromiso y a todos ustedes por su asistencia. Las preguntas de don Gabriel, la primera tiene relación con la participación del ingeniero Gustavo Robledo Isaza en el proyecto. Yo tengo que decirle a don Gabriel que sí se ha tenido en cuenta la participación del doctor Gustavo y creo que se ha tenido en cuenta primero con el respeto que él nos merece y segundo porque la idea de girar el eje es una idea de Gustavo Robledo Isaza, no es una idea de la Asociación Aeropuerto del Café y mucho menos de Luis Fernando Mejía. También quiero decirle que durante todo este tiempo hemos tenido alrededor de tres reuniones con el doctor Gustavo, efectivamente hay algunas cosas que compartimos y otras en las que tenemos una opinión diferente, pero sí ha sido atendido. Lo voy a mencionar directamente acá, una de las ideas que alcanzó a presentar el doctor Gustavo en una audiencia que tuvimos en el Honorable Concejo Municipal hablaba de la posibilidad de construir el aeropuerto en el sentido sur-norte, es decir empezar desde el extremo sur donde comienza la pista en los 3.600 metros y construir el aeropuerto hacia el lado norte. Esa es una idea muy buena desde el punto de vista de facilidad de

construcción, indudablemente y tengo que decirlo que yo soy una de las personas que cuando llegué al Aeropuerto conversando con él encontré que tenía mucha validez la posibilidad técnica de construir el Aeropuerto de sur a norte, pero desafortunadamente como le dije al doctor Gustavo con el respeto y admiración que le tengo, en este momento no es viable esa alternativa y no es viable por dos razones fundamentales: primero, porque el Aeropuerto del Café tiene un permiso de construcción de norte para sur únicamente de 2.600 metros y porque el Aeropuerto del Café tiene una licencia ambiental para construcción de norte a sur también para los mismos 2.600 metros, es decir que no tenemos desde el punto de vista de normativa la posibilidad de ejecutar el Aeropuerto de sur a norte, pero adicionalmente hay otro punto importante, no tenemos diseños, no los tenemos, comparto plenamente la interpretación del doctor Gustavo Robledo, persona a quien admiro y aprecio muchísimo de que técnicamente hubiese sido deseable construir el aeropuerto de sur a norte, claro que sí, tiene toda la razón el doctor Gustavo, pero desafortunadamente en esta instancia, 8 años después de haber iniciado la construcción, la idea tiene esas dificultades que estoy mencionando. La segunda pregunta tiene que ver con la participación del Municipio de Palestina en el proyecto. Don Gabriel, Palestina tiene una participación, yo diría que bastante importante, la primera hace parte del Consejo Directivo, la segunda es que Palestina, el Municipio ha aportado una serie de predios para la construcción del Aeropuerto, luego quiere decir que eso se traduce en dos cosas: primero en que hace parte del órgano directivo de la Asociación, cualquier actividad que hace la administración de la Asociación Aeropuerto del Café tiene que estar previamente aprobada por el consejo directivo, significa entonces que tiene que estar previamente aprobada por el señor Alcalde de Palestina, como participante activo del consejo directivo de la Asociación y con el aporte de los predios lo que está traduciéndose es que el Municipio de Palestina tiene participación en la propiedad del Aeropuerto del Café, cuyo porcentaje será evaluado una vez se valoren los predios aportados por el Municipio, entonces quiere decir también que desde el punto de vista de la propiedad tiene una participación importante. El otro punto tiene que ver con la veeduría ciudadana yo tuve la oportunidad de reunirme y conocer al representante de la veeduría no hace mucho, es verdad, pero en modo alguno se puede decir que la Asociación Aeropuerto del Café, por lo menos en lo que atañe a la administración nuestra, no haya tenido en cuenta, o haya ignorado o no haya atendido cualquier petición que haya recibido de la veeduría. De hecho la información que nos han pedido la hemos entregado, a este tipo de reuniones pues obviamente hemos invitado a la veeduría y en particular al señor Presidente, el doctor Quintero.

MODERADOR: Segunda pregunta formulada por José Tamayo, del Comité de Veeduría Aeropuerto del Café. 1. Primera Etapa 1.400 metros, es pasar los

aviones que están cayendo de La Nubia para Palestina, no creo muy viable la propuesta. 2. Costos de la tercera etapa, es necesario conocer esta propuesta.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Claro que sí don José, lo primero es que…

JOSÉ TAMAYO: ¿Me regala un minutico?

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Con mucho gusto.

JOSÉ TAMAYO: Es pasar las avionetas que están cayendo en este momento en el Aeropuerto La Nubia, pasarlos a Palestina, entonces eso aquí en este caso doctor no se está pensando en el usuario de esos aviones. Le voy a traer esta explicación: tuve oportunidad de estar muy cercano al Aeropuerto de Rionegro, conocí el Aeropuerto de Rionegro cuando era un paseadero de los antioqueños, se iba a tomar leche allá porque eso eran tierras frías, llegó y se organizó el Aeropuerto de Rionegro, lo primero que se hizo cuando se inauguró el Aeropuerto de Rionegro fue suspender el aeropuerto Olaya Herrera. El Aeropuerto Olaya Herrera todos los municipios de Antioquia, todo el Urabá, todo el Chocó se servían de avionetas, inmediatamente la Aerocivil cerró ese servicio y lo pasó para Rionegro, se suponía que iba a dar un buen servicio. Resulta mis estimados amigos que empezó la población a pegar el grito en el cielo porque estoy hablando de 15 ó 20 años llegar a Rionegro no había sino puros taxis, entonces un amigo chocoano que venía con su bultico de chontaduro de Quibdó a Medellín tenía que pagar un taxi desde Rionegro a la ciudad, unos costos altísimos; enfermos que venían a citas médicas tenían que pagar otro servicio, pues les cuento señores que la población como es, se puso con sus líderes cívicos y sus alcaldes y qué sucedió, yo no sé, de pronto usted doctor Luis Fernando me indique cuanto hace que volvieron a abrir el Aeropuerto de Rionegro para el servicio de las avionetas que son las mismas avionetas que van a caer aquí y que van a caer en los mismos 1.400 metros. Por eso me preocupa a mí que inicialmente acá nos vayan a caer las mismas avionetas, ¿cuánto le vale…, mire nosotros los manizaleños somos muy pichingas, con el respeto, nos duele pagar 8 mil pesos de La Nubia al centro de Manizales, ¿cuánto vale un taxi de aquí a Manizales? Y fuera de eso..

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Ya me explicó la pregunta, ya la entendí.

JOSÉ TAMAYO: Bueno esa…

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Usted me pidió que le diera tiempo para eso. Mire don José, yo tengo una visión diferente de la suya, y voy a tratar de recordar algo que mencionamos en la presentación. Lo primero es que yo comparto la opinión de que el ideal para Caldas y para Manizales es tener un Aeropuerto de

2.600 metros, que veo que es su opinión, yo estoy completamente de acuerdo con usted, lo que estamos proponiendo es hacer un aeropuerto modular para llegar a esa opción, pero tengo una opinión diferente, con todo respeto se lo digo, respecto a su mención que el Aeropuerto del Café con 1.400 metros sea igual a La Nubia, no puedo acompañarlo en esa aseveración don José, y no lo puedo acompañar por varias razones: La primera el Aeropuerto La Nubia es un aeropuerto que tiene hoy en día una pista útil de 1.100 metros, con una sola cabecera, que es la cabecera que da contra el acceso por el Morro Sancancio; segundo el Aeropuerto La Nubia tiene una gran restricción desde el punto de vista operativo, no solamente por los obstáculos topográficos que hay, sino también por las condiciones meteorológicas, el Aeropuerto del Café no tiene esa restricción, el Aeropuerto del Café tiene dos cabeceras, 1.400 metros en la Nubia, puestos aquí en el Aeropuerto del Café equivalen a 1.600 metros don José, entonces mire usted que hay ventajas superlativas entre el Aeropuerto del Café con 1.400 metros y la Nubia con 1.100 metros. La Nubia, usted lo debe saber porque se mantiene bien enterado, tiene otra restricción muy delicada, es que en este momento hay toda una comunidad por la cabecera contraria a la cabecera del Morro Sancancio que han recibido notificación de que tienen que tumbar sus segundos y terceros pisos sino el aeropuerto se cierra, entonces yo desafortunadamente quiero decirle que tengo una visión diferente a la suya respetando obviamente y estamos de acuerdo los dos en que el aeropuerto ideal de Manizales y de Caldas es de 2.600 metros. ¿Qué aviones van a funcionar ahí?, usted los llama avionetas, yo tal vez les tengo un nombre diferente, a mí me parece que aviones ATR72 para 80 pasajeros son aviones, efectivamente no como los Airbus, no como los Boeing, que hemos mencionado acá, pero si son aviones de 80 pasajeros. Tiene una ventaja adicional el Aeropuerto del Café, que usted mismo, porque yo sé que usted es un buen defensor de las ideas de Gustavo Robledo, todos lo hemos dicho es que el Aeropuerto del Café es el mejor aeropuerto en la región y aún con 1.400 metros es un buen aeropuerto, no es el ideal don José, tiene toda la razón, pero es que tenemos que buscar recursos cercanos a 1.1 billones de pesos y entonces nos parece y le ha parecido a las personas que dirigen el proyecto no es a la Asociación quiero decirle, porque es que la Asociación hace una propuesta y la tiene que someter no sólo a su consejo directivo, sino también a instancias superiores, y llegar con el aeropuerto modularmente a 2.600 puede ser una mejor utilización de los recursos, por qué? porque en dos años y medio usted puede tener un aeropuerto muy bueno, muy competitivo, tiene usted toda la razón, el ideal es tener 2.600 metros, no tenemos ahí ningún desencuentro, pero nos parece que estratégicamente es mejor llegar por etapas, que empeñarnos en que el Gobierno Nacional aporte de una vez 1.1 billones de pesos, esa es la razón. La otra pregunta de don José es?

MODERADOR: ¿Costo de la tercera etapa?, es necesario conocer esta propuesta.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Claro que sí y usted tiene la razón en su preocupación, es la misma preocupación de la Asociación don José, desafortunadamente ha habido que ir por etapas, por partes, por lo pronto estamos tratando de solucionar un problema que había para el aeropuerto que se estaba construyendo, aeropuerto que en ese momento era de 2.400 metros, no hay diseños todavía de 3.600, pero hay que hacerlo, pero le cuento algo más, en las tres reuniones que hemos tenido con el doctor Gustavo Robledo una de las cosas que le manifesté yo personalmente, le dije doctor Gustavo usted tiene toda la razón que tenemos que seguir diseñando el aeropuerto para los 3.600 y yo aspiro, si yo continuo en este trabajo, que la asociación pueda decir el aeropuerto de 3.600 está diseñado a fase III, como están las dos primeras etapas, porque estoy convencido también que la gran ventaja competitiva del Aeropuerto del Café es ser de 3.600 metros y efectivamente la Asociación, a mi juicio, debe trabajar para llevar a diseño fase III el aeropuerto completo porque esa es la gran fortaleza del aeropuerto. El aeropuerto y esta región podrán tener el polo de desarrollo que todos queremos, o por lo menos las personas que creemos que un aeropuerto es un polo de desarrollo, podrá ser un gran polo de desarrollo cuando el aeropuerto tenga 3.600 metros, en ese momento esta región y retomo la palabra del honorable Presidente del Concejo Municipal, para ese entonces tiene que haber un aeropuerto muy competitivo, pero también un plan vial maravilloso porque esas dos cosas son necesarias y son complementarias, la una no puede funcionar sin la otra. Entonces déjeme decirle que comparto su preocupación y que por lo menos desde mi punto de vista, sí intentaremos que el Consejo Directivo acompañe la propuesta de llevar el diseño del aeropuerto hasta los 3.600 metros, eso no le quepa duda de que comparto con usted su preocupación.

Perdóneme don José terminamos las preguntas y enseguida. Es que tenemos que tener un orden.

JOSÉ TAMAYO: Es que es con base en eso.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Bueno, bien pueda.

JOSÉ TAMAYO: Mire yo pienso en esto, a nosotros cuando nos hablaron del aeropuerto que iban a construir valía un billón de pesos, esa cifra no nos cabía en la cabeza nos asustamos de eso. Yo pienso que en estos días se le apareció la Virgen al Aeropuerto del Café, salió hace 15 días el Presidente Santos a decir necesitamos trasladar el aeropuerto de Catán, sacarlo de Bogotá y todo eso, 3.600 metros, vale más de 2 billones de pesos, oiga palabras del Señor

Presidente, vale más de 2 billones de pesos y nos estamos asustando nosotros con un billón 200. Me dice a mí un campesino en estos días, oiga hermano y el aeropuerto qué? Le dije eso dizque vale más de un billón. Me dijo vea dígale a los amigos que no se asusten que Pereira está pidiendo 500 mil millones de pesos para hacer una ampliacioncita pequeña y como así que nosotros vamos a construir un aeropuerto y nos asustamos con un billón de pesos. Ahí le dejo la inquietud doctor mil gracias.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Claro que sí con José, le agradezco mucho su aporte y me parece muy valioso, pero me voy a referir también a su opinión sobre ese tema y se lo voy a decir desde la óptica de la persona que recibió regaños de personas tan importantes como el doctor Luis Prieto Ocampo porque estábamos aparentemente abandonando la idea de tener un aeropuerto de 2.600 metros, don José es que la propuesta es así de sencilla, vamos por etapas, no hemos dicho vamos a construir 1.400 y nos vamos aquedar quietos, no. La propuesta que estamos haciendo es construyamos una primera etapa, pongámosla a funcionar y sigamos extendiendo el aeropuerto hasta 3.600 o hasta 2.600 en un programa que el Gobierno Nacional definirá de acuerdo con su capacidad fiscal, pero no es que estemos asustados, sabe cuál es el problema? Cuando uno va a Bogotá a hablar del Aeropuerto del Café, le quiero decir no he encontrado nunca una opinión favorable respecto al aeropuerto, pero por qué? porque desafortunadamente el aeropuerto ha tenido dificultades y eso ha generado una pérdida de confianza terrible. En Bogotá a pesar que hay un estudio de diseños ya hecho, todavía dudan de que sea conveniente o no hacer el aeropuerto, porque el aeropuerto tiene muchas dificultades y creo que el primer deber es de nosotros reconocerlo, o sea nosotros no nos podemos empeñar, en que desde el principio se han hecho las cosas bien, porque no las hemos hecho bien, no estoy diciendo tampoco que las cosas se hayan hecho mal de mala fe, no. Hemos cometido algunos errores y esos errores han generado pérdida de confianza, por eso don José estamos buscando la estrategia para poder lograr el objetivo y creemos que aun cuando el amigo suyo, el señor campesino considera que no nos debemos asustar, efectivamente también tenemos que ser realistas con que como hay tanta desconfianza y tanta preocupación con lo que ha pasado en el aeropuerto, mejor es mostrar la fase por etapas sin pensar que no se va a continuar, sino pensando en continuar de tal manera que se vayan obteniendo los objetivos. No olvide don José que una persona muy querida seguramente le dijo al Presidente que eso costaba 2.2 billones de pesos y el Presidente obviamente se estresó porque es que 2.2 billones para invertirle a la región caldense, muy importante si, pero también al Presidente le toca mirar las otras regiones del país. Entonces por eso quiero decirle que no es que nos hayamos asustado y quiero decirle que, qué rico sería poder lograr los recursos totales, sería maravilloso, entre otras porque nosotros somos unos convencidos de que 2.600 metros para

ese aeropuerto va a mostrar más las bondades y estoy seguro de que el aeropuerto en el momento que empiece a funcionar, el mismo aeropuerto va a mostrar sus bondades y va a generar sus expansiones, pero hay que empezar con algo esa es la dificultad. Gracias nuevamente.

MODERADOR: Pregunta la señora Leidy Henao, ¿la economía de Palestina se ha visto afectada por faltas de fuente de empleo, en este momento la esperanza de empleo es nuevamente el inicio de las obras en los terraplenes, luego de todas las gestiones hechas lo único que queda es preguntar cuándo empiezan nuevamente las obras?

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Esa es una pregunta muy pertinente, es la pregunta del millón o del billón para ser más exactos. Indudablemente que rico poder decirles a ustedes cuándo se reinician las obras. Yo les voy a dar una apreciación personal, para mí el Aeropuerto del Café en este momento depende una decisión presidencial, es decir el Presidente de la República tiene en sus manos la decisión de que el Aeropuerto del Café pueda continuar o no, y es una decisión presidencial justamente porque depende de la aprobación de los recursos del Ministerio de Hacienda y el Ministerio pues necesariamente va a necesitar una instrucción del Presidente de la República. Entonces desde ese punto de vista la respuesta no tiene todavía una fecha definida. Si comparto lo que decía la señora Personera, el aeropuerto hay que continuarlo y hay que terminarlo, eso es un deber de todos, yo estoy de acuerdo con ella y esa es la labor que nosotros pedimos. Y así como el Honorable Concejal y Presidente del Concejo Municipal hacía una serie de llamadas de atención y de muy importantes comentarios sobre las cosas que no hemos hecho, también quiero decirle muy amablemente que yo quiero pedirle de nuevo el favor de que la manifestación pública del Concejo Municipal de Palestina respecto del apoyo a la terminación y continuidad del Aeropuerto del Café es fundamental señor Presidente, así como lo comentamos aquella vez que nos reunimos a presentarle los resultados de esta consultoría. Entonces esa respuesta no la tengo, pero sí creo que es deber de todos como lo mencionó la Personera unirnos en pos del objetivo. Este no es un esfuerzo de la Asociación Aeropuerto del Café unitario, tiene que ser el esfuerzo común de toda la región, y es descomunal porque tiene una particularidad que no tenía, se va a poder trabajar en muchos frentes de obras de forma simultánea, eso genera una necesidad mano de obra muy grande y no cabe duda que cuando se tenga ese apoyo, que esperamos todos del Gobierno Nacional indudablemente la generación de empleo va a ser muy grande.

MODERADOR: Pregunta por la señora María Elsy Arreyan, ¿Cuál es el compromiso de la Asociación, con Guardianas de la Pista? Queremos que públicamente nos lo digan.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Públicamente tenemos que decirlo, que una de las principales gestiones que hemos tenido, que hemos recibido, en particular de la señora Personera, es un error que estamos cometiendo, resulta que nosotros tenemos un contratista de construcción de obras de mitigación de riesgo y dentro de ese trabajo, ese contratista, estaba contratando las personas que habían trabajado en el actividad que ustedes desempeñan pero las estaba contratando de manera individual, indudablemente eso genera una oportunidad para unas personas, pero no estaba considerando la Asociación como tal, efectivamente nosotros teníamos que verificar que jurídicamente le pudiéramos pedir al contratista de obra, que pudiera subcontratar con la asociación directamente, esa verificación jurídica ya se hizo, y en este momento está en fase de implementación es decir que el contratista solicite a la Asociación para que pueda subcontratar esa actividad y que esa actividad la subcontrate con la asociación y no con las personas, de parte nuestra entonces en la medida de lo posible nosotros haremos ese tipo de vinculación, para la Asociación es efectivamente un deber fomentar ese tipo de emprendimiento, e indudablemente vamos a tratar de hacerlo desde que el marco jurídico lo permita, poder fomentar el trabajo a la Asociación Guardianas de la Pista y obviamente insisto desde que el marco jurídico lo permita, ese caso ya se trató en la parte jurídica y estamos prosiguiendo con todo.

JHON JAIRO MÁRQUEZ CASTAÑEDA: Efectivamente la semana pasada el Área Jurídica rindió el concepto analizando el caso de la Asociación y estimamos que sí es procedente de acuerdo a los trámites que se va a hacer con el contratista.

MODERADOR: El siguiente bloque de preguntas las responde el Ingeniero William Pérez, Director Técnico de la Asociación.

Pregunta la señora Martha Coronado, Honorable Concejal, ¿Qué va a pasar si hoy treinta de abril se debe entregar la obra de la cancha de fútbol y no la han terminado?

WILLIAM PÉREZ GIRALDO: Honorable Concejal Martha, quiero informarle que la información que hemos recibido al día de hoy, de parte del Consorcio Constructor como de la Interventoría, es que el grueso de las obras como tal, se va a terminar y pues como es natural en toda obra de ingeniería, no podemos descartar que queden pendientes la ejecución de algunos detalles menores, pero es la información que hemos recibido.

MODERADOR: Pregunta por parte del señor Elmer Hernández Ramírez, ¿Cuál sería el volumen adicional de material a disponer en zonas de depósito con la variación del eje y rasante de la pista, se proponen sitios de disposición? ¿Cuál es el alcance de las obras complementarias de protección de cauces propuesta por la consultoría?

WILLIAM PÉREZ GIRALDO: Bueno doctor Elmer, sea lo primero recordarle que según el diseño con el que se ha venido construyendo el Aeropuerto, el volumen de material sobrante de la explanación después de construidos todos los terraplenes era aproximadamente de 6 millones de metros cúbicos. Con los nuevos diseños que ha presentado la consultoría para la pista de 2.600 Mts el volumen sobrante de excavación es alrededor de 14 millones de metros cúbicos, también precisamos que el alcance de consultoría está como una obligación del consultor el estudio, la definición de obras con detalle para construcción de los sitios de depósito, efectivamente ese consultor en cumplimiento de sus obligaciones nos ha presentado un informe preliminar con la identificación de aproximadamente 15 sitios de depósito, priorizando aquellos que están más cerca del proyecto, de esos sitios de depósito y en función de la capacidad de esos mismos sitios, le hemos solicitado que priorice las actividades y los estudios en cuatro de ellos, que están ubicados uno en el sector de una finca denominada El Rodeo hacia el sector de la vereda Cartagena, ese tiene una capacidad aproximada de 5 millones de metros cúbicos según la información que hemos recibido de la consultoría, en el sector de Hosterías del Café tenemos otro con un volumen aproximado de 800 mil metros cúbicos; en el sector del Lago Balsora hay un sitio con un volumen estimado de 3 millones de metros cúbicos y en el sector adyacente al Club Campestre, un predio que se denomina Playa Rica hay un sitio con una capacidad estimada de 15 millones de metros cúbicos, entonces el consultor actualmente está avanzando en los estudios con detalle para construcción de esos cuatros sitios. De esos también tengo para decirle que hemos hecho visitas preliminares con funcionarios de Corpocaldas a estos sitos, para recibir unas recomendaciones iniciales a tener en cuenta para acometer estos estudios y diseños.

MODERADOR: Pregunta la señora María Patricia Gil Giraldo. ¿Será que con las modificaciones que se hicieron en el Aeropuerto Aerocafé, todavía entran los barrios San José Alto y Calle 7 Coliseo?

JAIME ESCOBAR HERRERA: Para que los asistentes entiendan tanto la pregunta como la respuesta, Calle Siete es la que se conoce como calle muerta, la parte contigua o parte de encima de donde se está construyendo actualmente el Coliseo, como se presume que por ese sector, va a quedar el ingreso oficial al municipio de Palestina, hacer la variable de los predios a intervenir y de los barrios

a intervenir, que por supuesto hay una modificación que estará sujeta, primero a la decisión que se tome oficialmente si se corre o no se corre el eje de la pista, y segundo a conversaciones que ya tendrían que adelantarse en coordinación con el Plan Vial de la Gobernación de Caldas e incluso con las autoridades técnicas del proyecto Aeropuerto del Café.

MODERADOR: Pregunta el señor Albino Mesa, ¿Qué va a pasar con las viviendas que en su estructura el proyecto las ha perjudicado y a estas personas les ha tocado arreglar su vivienda?; segundo, la reubicación de la gente: hacer barrios para que la gente no se vaya.

JAIME ESCOBAR HERRERA: El doctor Luis Fernando desde que asumió la gerencia del proyecto, ha estado muy atento no sólo a la parte física del proyecto, la pista y los terraplenes sino que también al componente social, que son las personas, los barrios, el equipamiento urbano, y en razón a esa circunstancia el año pasado se adelantó un estudio preliminar, que quiere decir, que antes de que ocurra algo, en la eventualidad que si hay que correr el eje de la pista, y si existiera la necesidad de intervenir unos barrios y unos predios, lo que él pretende no es hacer lo que tradicionalmente se ha hecho, comprarle los predios a estas personas y reubicarlos en otros sectores o en otros municipios, sino hacer un proceso diferente y es construir en el Municipio de Palestina, unos programas de vivienda, para que la persona tenga la alternativa de salirse de su propiedad e ir a ocupar otro predio según la especificaciones y características como ubicación del predio, las características del predio, hay apartamentos y viviendas, porque esto también es un ante proyecto que ya se ha venido discutiendo, no solamente en con la Secretaria de Vivienda del Departamento sino también con el señor Alcalde la cuidad, donde han visto la posibilidad de algunos lotes que podrían servir como lotes alternativos a la solución de vivienda en los inmuebles que se verían intervenidos por un traslado del eje de la pista; nuestro propósito es darle a la oportunidad a las personas que por circunstancia del Aeropuerto tenga que moverse de sus viviendas, que se queden, que el arraigo no se altere y continúe en el Municipio de Palestina.

MODERADOR: Pregunta por la señora Gloria Elena Restrepo, ¿Por qué a la gente de Palestina no le dan trabajo y se tienen que ir para otra parte?

JAIME ESCOBAR HERRERA: Yo respondo por los registros que nosotros tenemos en el Aeropuerto, a través de la Oficina de Palestina hacemos indagaciones permanentes sobre las hojas de vida y los contratos de trabajo de los consorcios, y en esos consorcios se registran las personas de acuerdo al origen o proveniencia. Tenemos registro como vimos en las presentaciones que hicimos, en su gran mayoría del Municipio de Palestina, luego continua como

Municipio aportante Chinchiná, especialmente en la mano de obra no calificada, o sea los obreros, los auxiliares; ya cuando el personal es especializado o mano de obra calificada, sí hay personas de otros municipios, pero yo creo que 500 personas empleadas o 1.000 personas empleadas, como hemos tenido en muchas épocas del proyecto, en los picos de ocupación de mano de obra no es una cifra despreciable. Yo entiendo la inquietud de la persona que nos hace la pregunta y yo creo que la atendemos y la recibimos como una recomendación, es decir, como querer que nosotros podamos solicitarles a los contratistas que hagan contratos o hagan convenios laborales con personas que tenga que ver directamente con el Municipio de Palestina.

MODERADOR: Pregunta el señor Elkin Casas ¿Cuáles son las acciones o actividades que han desarrollado, para mitigar las causas que han generado los hallazgos u observaciones emitidas por los organismos de control?

VERÓNICA LUCIA NARVÁEZ GALLEGO: Quiero puntualizar en el procedimiento que se lleva a cabo una vez los entes de control nos hacen auditorias y nos reportan observaciones y hallazgos. Lo voy hacer con el ejemplo real de la auditoría que tuvimos en el mes de diciembre por parte de la Contraloría General de Caldas; ellos nos hicieron auditoría y finalizando el mes de diciembre nos presentaron un informe final con cuatro observaciones de alcance administrativo, una vez nos llega el informe nosotros procedemos a revisar que observaciones son, y a que áreas y procesos pertenecen de la Entidad, lo distribuimos y en compañía de la Alta Dirección y apoyo de la Oficina de Control Interno, elaboramos y suscribimos un plan de mejoramiento con el ente de control y en este plan de mejoramiento, lo que nosotros hacemos es comprometernos con unas acciones correctivas, tanto las acciones que encontraron como las causas que nos llevaron a esos hallazgos y también nos comprometemos con unas fechas de cierre, una vez el ente de control nos lo acepta, nosotros comenzamos a ejecutar ese plan de mejoramiento, este ejemplo real con estas cuatro observaciones, suscribimos un plan de mejoramiento con fecha limite 30 de abril y efectivamente los cerramos ayer con un porcentaje de cumplimiento del 100%. Así es como venimos trabajando los diversos hallazgos y observaciones que nos encuentran los entes de control aparte de las auditorías que nos hacen, quiero recordarles que los entes de control una vez nos solicitan información sea a través de las auditorías o por oficios aparte, nosotros damos cumplimiento inmediato a estas observaciones.

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ: Adicional a lo anterior, la pregunta considero tenía otro alcance, tenía que ver un poco con lo que mencionaba el señor Presidente del Concejo Municipal en el sentido de esto de las investigaciones que hay respecto del proyecto, y digamos que una posible interpretación de la

pregunta podría estar encaminada a eso, qué tipo de acciones se estaba tomando desde la Dirección de Control Interno para mitigar los riesgos de lo que pudo haber sucedido en esas investigaciones que hay en este momento de los entes de control; me parece importante mencionar dos cosas, primero Señor Presidente en el tema de las investigaciones, nosotros no conocemos el avance de las investigaciones, puesto que justamente son investigaciones que tienen que ver con hechos anteriores a la llegada nuestra a la Asociación y segundo son investigaciones que llevan sus cursos y que no necesariamente tiene que ser conocidos por la Asociación, hay que recordar que esas investigaciones van dirigidas a las personas y que los entes de control, lo único que nosotros podemos conocer, es cuando nos hacen solicitudes de información; desde el punto de vista del estado de las investigaciones nosotros no tenemos la posibilidad de conocer nada diferente de lo que nosotros vamos conociendo cuando nos piden información y tenemos el deber de aportar. Lo otro que quiero mencionar y tiene que ver con la pregunta es que efectivamente todos los días en la Asociación buscamos mejorar los procedimientos, mejorar los procesos y mejorar nosotros mismos, indudablemente es un propósito nuestro, seguimos con errores como toda obra humana o tendremos muchos errores pero sin embargo sí es un propósito de todos los que trabajamos en la Asociación que todos los días podamos mejorar algo en nuestro desempeño diario de las funciones y desde la Oficina de Control Interno, lo que buscamos es que haya también un criterio, primero de autocontrol, es decir, que todos desde nuestro propio ámbito nos preocupemos por hacer las cosas bien desde la primera vez y ese digamos que es un propósito; también buscamos que todos los procesos que sean de convocatoria pública tengan amplia divulgación y amplia trasparencia, es decir, que haya igual de condiciones para todos los oferentes y el seleccionado que sea adjudicatario es porque cumplió con todos los requisitos y resultó adjudicado su contrato en atención a los términos de referencia que estaban previstos para eso. Esa es nuestra preocupación, que todos tengan libre acceso a las licitaciones, que todos puedan presentar sus ofertas en igualdad de oportunidades y que todos sean calificados en igualdad de oportunidades.

5. Conclusiones de la Audiencia Pública de la Rendición de Cuentas, evaluación y cierre.

   De acuerdo a la información presentada por el comité relator:

   - Se contó con una asistencia de 89 personas.
   - Dentro del público asistente se contó con la presencia del canal: CNC de Chinchiná y RCN Radio.
   - Dentro de los concejales asistentes nos acompañaron los honorables concejales Almiro Mesa, Martha Coronado, Alejandro Tamayo, Gloria

Elena Restrepo, Henry Orozco Toro, además del señor Presidente Iván Muñoz Cárdenas que nos acompañó en la mesa principal.
De Corpocaldas asistió Paula Alejandra Vázquez, Elkin Alonso Casas y Jorge Velázquez.
De las agrupaciones gremiales tuvimos la presencia de Mary Ríos Cardona de Asogestion, Gustavo Robledo Vásquez de la Cámara de Comercio de Manizales, Catalina Rey del Comité Intergremial, Julio Quintero López y Sebastián Arango de INFICALDAS, las personas pertenecientes a la Asociación Guardianas de la Pista, de la Corporación Cívica de Caldas nos acompañó Juan Camilo Arroyave, de las veedurías ciudadanas y la veeduría de Aerocafe el señor José H. Tamayo y Gabriel Gil, de la Junta de Acción Comunal José Hernando Henao, entre otras personas.

- La convocatoria para esta Audiencia Pública se realizó con un mes de antelación al evento, de amplia divulgación a través de los medios de comunicación, disponibles en la página web de la Entidad, la radio, el canal local y en las carteleras institucionales tanto en la Asociación en Manizales como de la sede Palestina.
- Al iniciar la rendición de cuentas se dio a conocer de manera general a todos los asistentes el reglamento para la realización de esta Audiencia Pública, logrando de esta manera conservar el orden en las intervenciones, se aclaró el procedimiento, el desarrollo de la audiencia pública garantizando el cumplimiento de los objetivos propuestos en el reglamento establecido.
- En la primera etapa hizo su presentación el señor Gerente General, el Ingeniero Luis Fernando Mejía Gómez, quien de una manera general dio a conocer la importancia y la obligación de rendir las cuentas a la ciudadanía, reconoció además que el espacio de interlocución entre los servidores públicos y la comunidad, siendo también este un mecanismo de deber para el representante de la Entidad y de Derecho para el ciudadano.
- La Asociación presentó un resumen general por cada Dirección, con los resultados de las actividades, los planes, los programas y los proyectos ejecutados en el segundo semestre del año 2012, incluyendo cifras presupuestales y el desarrollo del proyecto.
- La Oficina de Control Interno de la Entidad intervino en la Audiencia Pública de Rendición presentando de manera general cómo funciona el Sistema de Control Interno de la Asociación Aeropuerto del Café y de qué manera se garantiza la sostenibilidad del Modelo Estándar de Control Interno - MECI; de igual forma se presentaron las acciones adelantadas en el segundo semestre de la vigencia 2012.
- En esta Audiencia Pública cada director de dependencia, incluido el señor Gerente en un lenguaje claro y sencillo respondieron de manera

satisfactoria las preguntas que fueron previamente formuladas en los formatos establecidos. En total se formularon 10 preguntas de las cuales, 10 se respondieron dentro de la audiencia.

ANEXOS

- ✓ Copia del listado de asistencia.
- ✓ CD con las presentaciones del Informe de Gestión, segundo semestre de 2012.
- ✓ Documento con las preguntas inscritas por los asistentes y sus respectivas respuestas.

Para constancia se firma en Manizales, a los veinticuatro (24) días del mes de mayo de dos mil trece (2013).

LUIS FERNANDO MEJÍA GÓMEZ
Gerente

William Pérez Giraldo
WILLIAM PEREZ GIRALDO
Director Técnico

JOSE FERNANDO MEJIA CASTAÑO
Director Financiero

JAIME ESCOBAR HERRERA
Director Administrativo

Elaboró: EQUIPO RELATOR: María del Pilar García Serna – Jefe de Prensa.
Luz Carolina Betancur – Asistente Jurídica
Yamile Olarte – Asistente Gerencia
Marcela Aristizábal Quintero – Jefe de Control Interno