

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Horizonte	2019 - 2022	Clasificación Plan Nacional del Desarrollo - Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad (2019-2022)
Sector	TRANSPORTE	Pacto 11065 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional
Entidad Responsable	241200-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL	Línea 12064 - 3. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal
Programa	2403-INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	Programa 2403 - infraestructura y servicios de transporte aéreo
SubPrograma	0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	

ESTADO DE LA FICHA

Estado	Registrado Actualizado
Usuario Formulador	JIMENEZ GIRALDO PABLO ALEJANDRO
Fecha del Estado Actual	2020-02-26 12:02:27
Fecha Control Posterior	2020-02-26 12:02:27
Solicitud de Formulación	625878 - Sin trámites presupuestales
Vigencia Seleccionada	2020
Fecha Creación del Turno	N/A
Turno de trámite	N/A

IMAGEN DEL PROYECTO



INFORMACIÓN BÁSICA

Objetivo

Mejorar la conectividad aérea del departamento de Caldas

Problema

Deficiente conectividad aérea en el Departamento de Caldas

Descripción

El Aeropuerto del Café es una iniciativa regional para ser desarrollada por Etapas, así: Etapa 1 se construirán las obras Lado Aire representadas por una pista de 1.460m x 30m de ancho, calles de rodaje, plataforma de aviación general y comercial para un aeropuerto clave 2C, para operación nacional y con procedimientos VFR. Esta etapa se realizará con la concurrencia de Recursos Nación y Recursos de las entidades territoriales interesadas. Etapa 2 se utilizarán totalmente las obras de la Etapa1 hasta completar una pista de 2.600m x 45m para un aeropuerto clave 4C para operación nacional e internacional de mediana distancia, donde se incluye el desarrollo de las obras Lado Tierra. Etapa final, el Aeropuerto del Café tendrá la posibilidad de extender su franja de pista hasta los 3.800m de longitud para operación transoceánica, para lo cual no se dispone de estudios ni diseños, pero si se dispone de diseños Fase II de la infraestructura del Lado Tierra. Corresponde a las entidades territoriales el desarrollo total de las Etapas 2 y final. En línea con lo anterior el Gobierno Nacional manifestó el apoyo al desarrollo de la Etapa 1, por lo cual destinó 100 mil millones de pesos del PGN para la vigencia 2019 (Art 142 Ley 1940 de 2018 – Art 67 Ley 1955 de 2019), esto con el ánimo de adelantar las obras de construcción del aeropuerto, en particular la pista de aterrizaje. La pista construida con los Recursos Nación considerará una capacidad portante PBMO asociada a una aeronave tipo A320 - C400 o similar. Las calles de rodaje y plataforma serán asumidas por las entidades territoriales. La construcción de las obras anunciadas está soportada en los estudios realizados por Sedic-Sener (2013) aportados y validados por la Asociación Aeropuerto del Café. Los estudios, diseños, obras y recursos adicionales que se llegasen a requerir en la Etapa1, serán asumidas por las entidades territoriales en su calidad de propietarias del proyecto

BENEFICIARIOS Y LOCALIZACIÓN

Beneficiarios por Año

Tipo	2019	2020	2021
Personas	989,942	989,942	989,942

Localización

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
 DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Región	Departamento	Municipio	Localización Especifica
EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA	CALDAS	PALESTINA	La pista será construida en el municipio de Palestina en el departamento de Caldas.

CADENA DE VALOR

Objetivo Especifico: Disponer en el departamento de Caldas de una pista que pueda operar sin restricciones.

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Aeródromos construidos Unidad: Número de aeródromos Meta Total: 1.0000	Conformar zona de depósito (incluye obras necesarias de contención, manejo de aguas y paisajismo final) Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Construir obras de contención, conformación y recuperación de taludes Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Construir obras de manejo de aguas, drenajes y subdrenajes Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Construir pista y plataforma de viraje (incluye demarcación) Etapas: Inversión	S	2020-Jan-01	2022-Dec-31
	Desarrollar el Plan de Manejo Ambiental Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Desarrollar el Plan de Rescate Arqueológico Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Instalar ayudas visuales Etapas: Inversión	S	2020-Jan-01	2022-Dec-31
	Realizar el control y seguimiento al proyecto (interventoria) Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2021-Dec-31
	Realizar la gerencia del proyecto Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Realizar movimiento de tierras para la explanación Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Realizar obras preliminares Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Reubicar Línea electrica 230Kv Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2021-Dec-31

ESQUEMA FINANCIERO EN PESOS CORRIENTES

Recursos por Fuentes de Financiación en la Vigencia 2020

Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Valor Solicitado	Valor Vigente
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	241200-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL	Nación	0.00	0.00
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	241200-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL	Propios	0.00	50,000,000,000.00

Resumen Financiero PGN

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
DNP
Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Vigencia	Recursos Solicitados			Recursos Asignados* (Fuente de información del SUIF)	
	Recursos Solicitados	Otros Recursos	Total	Inicial	Vigente
2019	0.00	0.00	0.00	0.00	100,000,000,000.00
2020	0.00	0.00	0.00	50,000,000,000.00	50,000,000,000.00
2021	100,000,000,000.00	0.00	100,000,000,000.00	0.00	0.00
2022	100,000,000,000.00	0.00	100,000,000,000.00	0.00	0.00

*Fuente de información del SUIF - Sistema Integrado de Información Financiera de MinHacienda

Detalle de Costos en Pesos Corrientes 2020

Objetivo: Disponer en el departamento de Caldas de una pista que pueda operar sin restricciones.

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Aeródromos construidos Unidad: Número de aeródromos Meta Horizonte: 1.0000	Conformar zona de depósito (incluye obras necesarias de contención, manejo de aguas y paisajismo final)	0.00	7,537,826,233.00	4,166,666,666.00
	Construir obras de contención, conformación y recuperación de taludes	0.00	3,943,140,524.00	4,166,666,666.00
	Desarrollar el Plan de Rescate Arqueológico	0.00	498,841,875.00	4,166,666,666.00
	Instalar ayudas visuales	0.00	0.00	4,166,666,666.00
	Realizar obras preliminares	0.00	0.00	4,166,666,666.00
	Realizar movimiento de tierras para la explanación	0.00	17,162,087,230.00	4,166,666,666.00
	Reubicar Línea eléctrica 230Kv	0.00	4,006,677,620.00	4,166,666,666.00
	Construir obras de manejo de aguas, drenajes y subdrenajes	0.00	7,719,681,474.00	4,166,666,666.00
	Realizar la gerencia del proyecto	0.00	2,094,333,328.00	4,166,666,666.00
	Desarrollar el Plan de Manejo Ambiental	0.00	2,578,023,399.00	4,166,666,666.00
	Realizar el control y seguimiento al proyecto (interventoría)	0.00	4,459,388,317.00	4,166,666,666.00
	Construir pista y plataforma de viraje (incluye demarcación)	0.00	0.00	4,166,666,674.00
	Total		0.00	50,000,000,000.00

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
DNP
Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Regionalización de Recursos en la Vigencia 2020

Departamento	Solicitado			Inicial			Vigente		
	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes
CALDAS				0.00	50,000,000,000.00	0.00	0.00	50,000,000,000.00	0.00
Total				0.00	50,000,000,000.00	0.00	0.00	50,000,000,000.00	0.00

INDICADORES

Ponderación de Indicadores Gestión Vs Productos para la Vigencia: 2020

	Ponderación
Indicadores de Producto	90.00 %
Indicadores de Gestión	10.00 %
Total	100.00 %

Indicadores de Gestión - Meta Vigente

Indicador	2019	2020	2021	2022
0100G002 - Cumplimiento De Cantidades Fisicas Unidad de Medida: Porcentaje	29.0000	13.0000	29.0000	29.0000
0600G110 - Obras De Construccion De Infraestructura Aeroportuaria Contratadas Unidad de Medida: Número	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
0600G147 - Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número	1.0000	12.0000	12.0000	6.0000
2000G010 - Presupuesto Ejecutado Frente A Presupuesto Asignado. Unidad de Medida: Porcentaje	29.0000	13.0000	29.0000	29.0000

Indicadores de Producto - Meta Vigente

Indicadores de Producto Cadena de Valor - Meta Vigente

Objetivo Especifico: Disponer en el departamento de Caldas de una pista que pueda operar sin restricciones.

Producto	Indicador	2019	2020	2021	2022
Aeródromos construidos	240304900 - Aeródromos construidos Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000
	240304901 - Pista aérea construida Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Metros lineales Meta Total: 1,460.0000	0.0000	0.0000	60.0000	1,400.0000
	240304903 - Zonas de seguridad construidas Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	0.1000	0.2000	0.3000	0.4000

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Indicadores de producto de programa

Indicador	Vigencia	Meta Vigente	Principal	Acumulativo
Aeródromos construidos Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	2019	0.0000	Si	No
	2020	0.0000	Si	No
	2021	0.0000	Si	No
	2022	1.0000	Si	No
Pista aérea construida Unidad de Medida: Metros lineales Meta Total: 1460.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	60.0000	No	Si
	2022	1,400.0000	No	Si
Zonas de seguridad construidas Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	2019	0.1000	No	Si
	2020	0.2000	No	Si
	2021	0.3000	No	Si
	2022	0.4000	No	Si

Regionalización de Indicadores de Producto para la Vigencia: 2020

Regionalización de Indicadores de Producto Cadena de Valor para la Vigencia: 2020

Objetivo Específico: Disponer en el departamento de Caldas de una pista que pueda operar sin restricciones.

Producto	Indicador	Departamento	Meta
Aeródromos construidos	240304903 - Zonas de seguridad construidas	CALDAS	0.2000

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Información de Políticas Transversales para la Vigencia: 2020

Política

FILTROS DE CALIDAD

Observaciones del Proyecto

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
 DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Control de Formulacion Tecnico

Funcionario Cenaida Ruiz Jerez
Cargo PROFESIONAL AERONAUTICO
Fecha 2020-Jan-26 19:50:19

Observación

AJUSTE DECRETO RECURSOS 2020

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Existe relación coherente entre la distribución regional de los recursos y las metas de los productos ?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo está, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin:

2019011000271

Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyectos de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución. Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Entidad Jefe Planeacion

Funcionario HECTOR RODRIGUEZ GONZALEZ

Cargo

Fecha 2020-Jan-26 20:28:17

Observación

AJUSTE DECRETO RECURSOS 2020

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Existe relación coherente entre la distribución regional de los recursos y las metas de los productos ?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo está, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución. Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
 DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Cabeza de Sector Jefe Planeacion

Funcionario Jhoan Nicolás Rincón Munar
Cargo Jefe de Planeación
Fecha 2020-Jan-29 17:34:42

Observación

Se remite para control posterior de viabilidad técnica al ajuste al decreto 2411 de 2019. Se distribuyen recursos propios de la AEROCIVIL por \$ 50.000.000.000 para la construcción de la pista de aterrizaje en Palestina. Estos recursos deben ser ejecutados a través de patrimonio autónomo conforme se indica en el artículo 67 de la ley 1955 de 2019. La distribución real de los recursos deberá ser ajustada en próximo trámite, cuando la AEROCIVIL tenga los resultados de los estudios que permitan establecer el valor de las intervenciones.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Para trámites posteriores adjuntar cronograma en mayor detalle

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin:

2019011000271

Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	Para trámites posteriores adjuntar presupuesto en mayor detalle
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	N/A
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--	--	--	---	--

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
 DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Control de Viabilidad Tecnico

Funcionario Juan Sebastian Castañeda Torres
Cargo Contratista
Fecha 2020-Jan-29 16:03:38

Observación

Se da control de viabilidad al ajuste al decreto 2411 de 2019. Se distribuyen recursos propios de la AEROCIVIL por \$ 50.000.000.000 para la construcción de la pista de aterrizaje en Palestina. Estos recursos deben ser ejecutados a través de patrimonio autónomo conforme se indica en el artículo 67 de la ley 1955 de 2019. La distribución real de los recursos deberá ser ajustada en próximo trámite, cuando la AEROCIVIL tengo los resultados de los estudios que permitan establecer el valor de las intervenciones.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	No se anexa cronograma ni documento de justificación

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin:

2019011000271

Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	N/A
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**El futuro
es de todosDNP
Departamento
Nacional de Planeación**Código Bpin:**

2019011000271

Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--	--	--	---	--

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos
 DNP
 Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271
Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Control Posterior de Viabilidad Tecnico

Funcionario JUAN FELIPE JIMENEZ VIDALES
Cargo Contratista
Fecha 2020-Feb-14 16:47:22

Observación

De acuerdo con lo establecido en la ley de presupuesto para la vigencia 2020 (ley 2008 de 2019) en su artículo No.100: "De conformidad con el artículo 67 de la Ley 1955 de 2019, la Unidad Administrativa. Especial de Aeronáutica Civil aportará en la vigencia fiscal 2020, por una única vez, la suma de cincuenta mil millones de pesos (COP \$50.000.000.000) de recursos propios, con destino al Patrimonio Autónomo constituido para el Proyecto de Aeropuerto del Café - AEROCAFÉ." Se actualiza el proyecto en control posterior de viabilidad de acuerdo con la justificación presentada por la entidad y lo establecido en el decreto 2411 de 2019. No obstante las etapas pre contractuales, contractuales, y demás que impacten la ejecución del proyecto, así como la veracidad de la información presentada están a cargo enteramente de la entidad ejecutora.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Existe relación coherente entre la distribución regional de los recursos y las metas de los productos ?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Para trámites posteriores adjuntar cronograma en mayor detalle
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

<p>Seguimiento a proyectos de inversión</p>	<p>¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?</p>	<p>El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.</p>	<p>S</p>	
---	--	--	----------	--

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin: 2019011000271

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Control Posterior de Viabilidad Subdirector

Funcionario juan felipe vallejo vejarano
Cargo Subdirector de Transporte
Fecha 2020-Feb-26 12:25:27

Observación

De acuerdo con lo establecido en la ley de presupuesto para la vigencia 2020 (ley 2008 de 2019) en su artículo No.100: "De conformidad con el artículo 67 de la Ley 1955 de 2019, la Unidad Administrativa. Especial de Aeronáutica Civil aportará en la vigencia fiscal 2020, por una única vez, la suma de cincuenta mil millones de pesos (COP \$50.000.000.000) de recursos propios, con destino al Patrimonio Autónomo constituido para el Proyecto de Aeropuerto del Café - AEROCAFÉ." Se actualiza el proyecto en control posterior de viabilidad de acuerdo con la justificación presentada por la entidad y lo establecido en el decreto 2411 de 2019. No obstante las etapas pre contractuales, contractuales, y demás que impacten la ejecución del proyecto, así como la veracidad de la información presentada están a cargo enteramente de la entidad ejecutora.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Existe relación coherente entre la distribución regional de los recursos y las metas de los productos ?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Para trámites posteriores adjuntar cronograma en mayor detalle
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Código Bpin:

2019011000271

Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE (HITO 1: 1460 X 30M) EN PALESTINA

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
--------------------------------------	---	---	---	--

CAMBIOS REALIZADOS

Grupo	Valor Actual	Valor Anterior